



## Communiqué de presse

25 octobre 2012

Un étrange véhicule dans les rues de Nantes, pour améliorer le positionnement par satellite

Le GPS est moins précis en ville qu'en rase campagne ; cela tient à ce que les immeubles font obstacle à la réception des satellites, ou bien renvoient les signaux, comme le ferait un miroir. L'imprécision peut ainsi atteindre plusieurs dizaines de mètres.

Pour y remédier, la Société de Calcul Mathématique SA, à la demande de l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux, dans le cadre d'un contrat avec le Ministère de l'Ecologie, a réalisé des "tables de calibration", qui permettent de corriger les indications fournies par un GPS classique. Trois critères sont pris en compte : la largeur de la rue, la hauteur des bâtiments et la position du véhicule dans la rue. En fonction de ces critères, une correction spécifique est apportée. Pour la calculer, l'IFSSTAR a procédé à des mesures grâce à un véhicule spécialement équipé, qui a parcouru à plusieurs reprises les rues de Nantes. Au total, l'amélioration obtenue est de l'ordre de 50 %.



*Illustration 1: Véhicule d'Essais et de Référence en Trajectographie (VERT)*

photo véhicule IFSSTAR