

Société de Calcul Mathématique, S. A.



Algorithmes et Optimisation



**Étude de sensibilité de l'ensemble de
l'Inventaire National Spatialisé (INS)**

Rapport final

adressé au

**Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable,
du Transport et du Logement**

par la
**Société de Calcul Mathématique SA
et le CITEPA**

en application du marché 2010/1500832807, III BOP174-05-02, notifié le 26/11/2010

Novembre 2011

Résumé opérationnel

Réalisé pour le compte du MEDDTL, l'Inventaire National Spatialisé ou INS cherche à estimer les émissions de polluants à un niveau très fin dans le temps (heure par heure pour une année donnée) et dans l'espace (maille d'un kilomètre).

Le calcul des émissions repose sur de nombreuses étapes de recueil de données et de modélisation qui font intervenir plusieurs organismes.

Les pollutions atmosphériques prises en compte proviennent de trois sources différentes ; elles sont regroupées dans trois modules distincts :

- Module 2 : les sources fixes industrielles ;
- Module 3 : les sources mobiles (transport routier, ferroviaire, fluvial, maritime et aérien) ;
- Module 4 : les sources biotiques (relatives au monde vivant), telles que les activités agricoles, l'élevage, les feux de forêts, etc.

En prenant en compte des exemples type et utilisant des valeurs d'incertitudes de départ établies par le jugement d'expert, nous présentons une analyse d'incertitude pour chaque module. Ceci permet d'avoir un ordre de grandeur des incertitudes intervenant dans l'INS pour différents niveaux de précision spatio-temporelle. Les méthodologies utilisées peuvent être appliquées à tout autre exemple.

Module 2

Le Module 2 de l'INS répertorie les sources fixes industrielles, résidentielles, commerciales, institutionnelles et les sources mobiles hors transports. Il s'agit à la fois de sources ponctuelles et surfaciques.

Sources ponctuelles

L'exemple de sources ponctuelles pris en compte est celui du secteur « production d'électricité » pour les chaudières de puissance supérieure à 300 MW (code Snap 010101), qui comporte 21 sources ponctuelles. A partir des émissions annuelles, l'outil INS fournit des émissions journalières et horaires en passant par des profils journaliers et horaires. Nous avons estimé les incertitudes résultant de cette désagrégation temporelle.

Les données numériques initiales fournies par le CITEPA pour un site donné sont les suivantes pour NO_x : l'émission annuelle est de 112.5 g, l'incertitude associée de 4%.

Nous faisons également les hypothèses suivantes, suivant les indications du CITEPA :

- les incertitudes liées aux profils journalier et horaire utilisés sont égales à 10% ;
- l'erreur liée au choix du profil est égale à 10%, ce qui est dû au fait qu'il existe un seul profil pour tous les sites.

Les incertitudes moyennes finales correspondant aux émissions journalières et horaires NO_x sont respectivement égales à 26% et 46%.

Plus le degré de désagrégation temporelle est fin, plus les incertitudes sont élevées.

Sources surfaciques

Nous avons estimé les incertitudes introduites par la désagrégation spatiale d'une source surfacique en prenant en compte l'exemple des émissions de COVNM résultant du secteur « Utilisation domestique de solvant » (Code Snap 060104).

Les émissions associées à chaque commune sont estimées à partir d'une désagrégation spatiale des émissions nationales ; l'indicateur utilisé est la densité de population.

En utilisant les données de départ suivantes, établies par le CITEPA :

- incertitude sur les émissions nationales de 35% ;
- incertitude sur la densité de population de 10% ;
- erreur sur le choix de l'indicateur de 20% ;

nous obtenons une incertitude moyenne des émissions annuelles de COVNM par commune égale à 119 %.

A ces incertitudes de départ viendront s'ajouter les incertitudes liées à la désagrégation temporelle effectuée pour obtenir des émissions horaires.

Ces exemples du module 2 permettent de constater que les algorithmes de désagrégation spatio-temporelle mis en place dans l'INS entraînent une augmentation importante des incertitudes.

Module 3

Les sources mobiles répertoriées dans l'INS correspondent à 5 modes de transport distincts :

- routier ;
- ferroviaire ;
- fluvial ;
- maritime ;
- aérien.

Nous avons pris le transport routier comme exemple d'étude, car il s'agit du secteur de transport associé au plus haut niveau de pollution atmosphérique. Le calcul de l'activité d'un objet donné est basé sur une activité annuelle alors que les facteurs d'émission sont donnés de façon horaire. Le calcul des émissions consiste d'abord en une désagrégation de l'activité annuelle à un niveau horaire et puis une multiplication de celle-ci par le facteur d'émission. Pour cela, des clés temporelles mensuelles, journalières et horaires sont fournies dans l'INS.

L'exemple pris en compte est celui d'un tronçon de l'A11 pour le 15 mars 2004 à 17h00. L'incertitude totale associée à l'émission horaire de NO_x en prenant en compte la SNAP 070101, le RUBRIC PE et NAPFUE 205 pour les véhicules légers est égale à 160%.

Cette analyse d'incertitude est faite pour un tronçon objet d'un comptage direct. Dans le cas d'un tronçon qui ne fait pas l'objet de comptage direct (97% des cas), il faut rajouter une incertitude qui peut aller jusqu'à 100%, ce qui est lié aux modèles de trafic utilisés.

Module 4

Le module 4 de l'INS rassemble les émissions de polluants atmosphériques liées aux sources biotiques. Plus particulièrement, l'inventaire dispose des émissions provenant de :

- élevages ;
- cultures ;
- rizières et zones humides ;
- feux de forêts ;
- COV biotique et sels marins ;
- NO des sols.

Nous avons estimé les incertitudes associées aux émissions de CH₄ pour les rizières et les zones humides. Nous constatons que cette incertitude varie de 25% à 45% dans le cas des rizières et de 40% à 70% dans le cas des zones humides.

Incertitudes liées à la mise en place d'un scénario

Un des objectifs de l'INS est de permettre l'évaluation de l'impact d'un scénario.

Nous avons considéré un exemple de scénario appliqué aux sources mobiles surfaciques : les émissions associées au trafic urbain d'une ville. Le scénario envisagé consiste en une modification du parc automobile : le parc roulant est constant, mais le pourcentage de chaque type de véhicule varie.

Les variations des émissions horaires de NO_x pour un créneau horaire donné, suite à la mise en place du scénario envisagé sont égales à 10%. Afin d'estimer les incertitudes associées à cette variation, nous avons mis en place une simulation de Monte-Carlo en faisant l'hypothèse (artificielle) que les variables suivent des lois normales.

Les résultats de la simulation de Monte-Carlo sont les suivants :

- si les incertitudes associées aux émissions horaires sont égales à 40%, l'incertitude moyenne sur la variation est de l'ordre de 32% ;
- si les incertitudes associées aux émissions horaires sont égales à 70%, l'incertitude moyenne sur la variation est de l'ordre de 57% ;
- si les incertitudes associées aux émissions horaires sont égales à 110%, l'incertitude moyenne sur la variation est de l'ordre de 105%.

Plus les incertitudes de départ sur les émissions considérées sont élevées, plus les incertitudes associées à la variation de ces émissions par la mise en place d'un scénario le seront aussi.

Sommaire

Résumé opérationnel	2
Sommaire	6
I. Contexte et objectifs.....	9
II. Description générale de l'INS	10
a. Modules techniques ou découpages sectoriels	10
b. Référentiels et composantes types du calcul des émissions	10
1. Activité.....	10
2. Polluant et spéciation	11
3. Le facteur d'émission	11
c. Classification des polluants	12
III. Méthode générale de calcul des émissions de polluants.....	14
a. Méthode générale	14
b. Sources d'incertitudes	17
IV. Méthodologie générale d'estimation d'incertitudes	18
a. Désagrégation spatio-temporelle	18
1. Position du problème	18
2. Notations.....	19
3. Prise en compte de l'erreur attendue	21
4. Désagrégation	22
b. Produit de facteurs	23
V. Les sources industrielles	24
a. Description générale	24
b. Données sources	24
c. Méthodologie générale d'estimation des émissions	25
1. Identification et géo-référencement des sources	25
2. Evaluation des activités et des facteurs d'émission.....	25
3. Calcul des émissions	26
4. Désagrégation spatio-temporelle des émissions	26
d. Sources d'incertitudes	26
e. Exemple 1 : source ponctuelle.....	28
1. Incertitudes liées aux émissions de sources ponctuelles	28

2.	Désagrégation temporelle.....	30
f.	Exemple2 : sources surfaciques	32
1.	Désagrégation spatiale	32
VI.	Emissions associées au transport routier	34
a.	Différents modes de transports.....	34
b.	Activité.....	34
1.	Activité annuelle associée à chaque tronçon.....	35
2.	Profils temporels.....	35
c.	Calcul des émissions correspondant au transport routier	37
d.	Analyse d'incertitudes	38
1.	Estimation fournie par le CITEPA.....	38
2.	Incertitudes globales.....	40
VII.	Prise en compte d'un exemple	41
a.	Activité.....	41
1.	Activité annuelle.....	41
2.	Activité horaire	43
b.	Emissions.....	43
c.	Analyse d'incertitudes	44
1.	Incertitudes liées à l'activité.....	44
2.	Incertitudes liées au facteur d'émission.....	44
3.	Incertitude totale	44
4.	Résultat obtenu par une simulation de Monte Carlo.....	45
VIII.	Les sources biotiques	46
a.	Présentation générale	46
b.	Généralités sur les différents sources biotiques.....	46
c.	Exemple : les élevages.....	47
Calcul des émissions provenant de la fermentation entérique.....		47
d.	Incertitudes pour un exemple donné	50
e.	Analyse d'incertitudes	51
1.	Incertitudes associées aux surfaces.....	51
2.	Incertitudes associées au facteur d'émission	52
3.	Incertitude globale.....	52
4.	Exemple de rizière	53

IX.	Prise en compte d'un scénario.....	55
a.	Exemple pris en compte	55
b.	Incertitude associée à la variation des émissions.....	57
	Bibliographie.....	58

I. Contexte et objectifs

L'Inventaire National Spatialisé (INS) répond au souhait du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement de se doter d'un système d'information capable d'établir la corrélation entre les différentes activités et les émissions de polluants et de gaz à effet de serre (GES). En effet, cet outil fournira une information spatialisée des émissions atmosphériques en France destinée à des fins de communication, réglementaires et scientifiques.

La création de l'INS a demandé de répertorier de façon extrêmement précise les multiples sources de pollution atmosphérique et de développer les algorithmes permettant le calcul des émissions et de leur distribution spatio-temporelle.

Le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement souhaite réaliser une analyse de sensibilité afin de juger de la validité des résultats finaux fournis par l'outil. En effet, la résolution des données de sortie est très fine : les émissions sont fournies par heure et par kilomètre carré. Il est donc nécessaire de mener une étude de sensibilité de l'outil en prenant en compte les différentes sources d'incertitudes. La SCM et le CITEPA ont été chargés de les identifier.

Ce rapport fournit d'abord une synthèse de la documentation inhérente à l'INS et présente une analyse d'incertitude pour chacun des modules. La dernière partie prend en compte la mise en place d'un scénario.

II. Description générale de l'INS

Cette partie décrit de façon globale les principes généraux sur lesquels repose l'élaboration de l'outil et identifie les sources d'incertitudes ; elle s'appuie sur la documentation fournie par le CITEPA (voir la bibliographie).

L'Inventaire National Spatialisé (INS) permet d'estimer les émissions de polluants et de GES à un niveau très fin dans le temps (heure par heure pour une année donnée) et dans l'espace (pas de maille de 1 kilomètre). Cette haute résolution spatio-temporelle repose sur un important travail de caractérisation des sources émettrices (identification, géo référencement, caractérisation...), sur la définition de référentiels, l'élaboration de nombreux algorithmes et la comparaison avec d'autres inventaires (comme, par exemple, l'inventaire national non spatialisé du CITEPA).

Dans cette partie, nous présentons la structure générale de l'INS : les principaux découpages réalisés, les référentiels définis et la nomenclature élaborée.

a. Modules techniques ou découpages sectoriels

L'élaboration des données constitutives de l'INS a été effectuée par trois prestataires différents, chacun s'occupant de sources de nature différente :

1. les sources fixes industrielles, résidentielles, commerciales, institutionnelles et les sources mobiles hors transports ;
2. les sources mobiles : transport routier, ferroviaire, fluviale, maritime et aérien ;
3. les sources biotiques : activités agricoles, élevage, feux de forêts, rizières, etc ;

Chacun de ces secteurs d'activité correspond à un module technique ; les spécificités de chaque module seront présentées par la suite.

b. Référentiels et composantes types du calcul des émissions

Trois composantes types sont utilisées pour le calcul d'émissions atmosphériques :

1. l'activité (avec éventuellement des spécifications spatio-temporelles) ;
2. le polluant et sa spéciation ;
3. le facteur d'émission.

1. Activité

L'activité est définie par le code SNAP (nomenclature européenne relative aux activités émettrices de polluants), qui est composée sur 6 caractères, qui peut être combiné par un code RUBRIC et NAPFUE :

- SNAP1 : les 2 premiers caractères donnent le secteur d'activité de niveau 1 (par ex : transport routier).
- SNAP2 : les 4 premiers caractères définissent le secteur d'activité de niveau 2 (par ex : transport routier - voiture particulière).
- SNAP3 : les 6 caractères informent sur le secteur d'activité de niveau 3 (par ex : transport routier - voiture particulière - sur autoroute). C'est le code utilisé dans les sorties de l'INS.
- RUBRIC : l'activité peut être encore plus détaillée. Pour cela, on utilise la rubrique, qui est définie sur 3 caractères (par ex : émissions des voitures de particuliers correspondant à une norme particulière).
- NAPFUE : les activités peuvent utiliser des combustibles différents. Ces combustibles sont décrits par un code de 4 caractères.

Une activité est donc définie par la combinaison (snap, rubric, napfue), et les valeurs de cette activité sont fonction des entités spatiales et temporelles considérées.

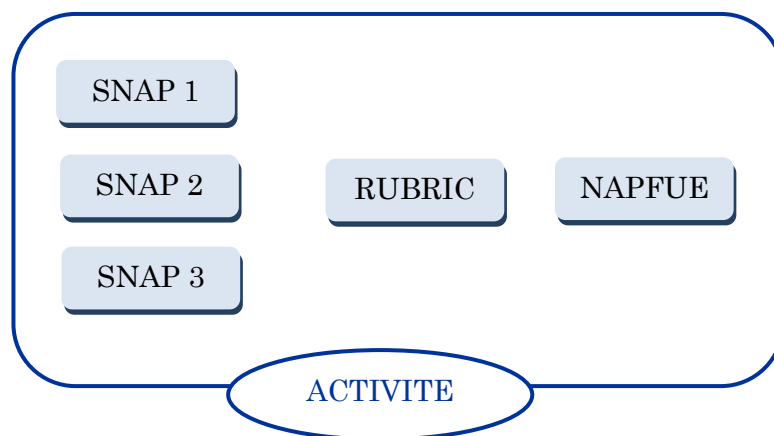


Figure 1 : Définition d'une activité

2. Polluant et spéciation

L'INS permet d'estimer les émissions pour 40 polluants et pour plus de 500 espèces spéciées. Un polluant est défini par sa formule (par ex : CO) et une spéciation est aussi définie par sa formule mais elle est liée à un polluant (par ex : Cr(III) est une spéciation de Cr).

3. Le facteur d'émission

Le facteur d'émission permet de passer d'une activité (par exemple : consommation de carburant) à une émission d'un polluant ou d'une spéciation donnée (émissions de CO₂). Le facteur d'émission (FE) est donc défini par une activité et un polluant (snap, rubric, napfue, polluant/spéciation). Les valeurs de ces FE sont fonctions, le cas échéant, des entités spatiales et temporelles considérées.

Pour les modules 3 et 4 d'autres paramètres interviennent dans la définition du FE (saturation du trafic pour le module 3, les conditions météo pour le module 4).

La combinaison de ces trois composantes permet de calculer les émissions des polluants. En effet, l'émission est le produit d'une activité par un facteur d'émission. Une émission est donc définie par la combinaison (snap, rubric, napfue, polluant/spéciation), et les valeurs de ces émissions sont fonctions des entités spatiales et temporelles.

c. Classification des polluants

Les polluants génériques, dont les émissions sont calculées directement, sont distingués des polluants de spéciation dont les émissions sont déterminées à partir des émissions des premiers pondérés par des ratios.

Voici la liste des polluants génériques retenus pour l'inventaire :

1. Monoxyde de carbone (CO) ;
2. Dioxyde de soufre (SO₂) ;
3. Amoniac (NH₃) ;
4. Oxydes d'azote (NO_x) ;
5. Composés organiques volatils (COV) et composés organiques volatils non méthaniques (COVNM) ;
6. Poussières totales (TSP) : particules PM_{2.5} et PM₁₀ ;
7. Arsenic (As) ;
8. Cadmium (Cd) ;
9. Chrome (Cr) ;
10. Mercure (Hg) ;
11. Plomb (Pb) ;
12. Cuivre (Cu) ;
13. Manganèse (Mn) ;
14. Nickel (Ni) ;
15. Selenium (Se) ;
16. Zinc (Zn) ;
17. Dioxyde de carbone (CO₂), CO_{2bio}, CO_{2nonbio} ;
18. Méthane (CH₄) ;
19. Protoxyde d'azote (N₂O) ;
20. Hexafluorure de soufre (SF₆) ;
21. Hydro fluorocarbures (HFC) : 9 composés ;
22. Perfluorocarbures (PFC) : 5 composés ;
23. Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) ;
24. Dioxines et furanes (quantité totale).

Les polluants faisant l'objet d'une spéciation sont les suivants :

- NO_x ;
- COVNM ;
- TSP ;
- Chrome ;
- Mercure ;
- HAP ;
- Dioxine et furane.

Estimation des émissions des Gaz à Effet de Serre (GES)

Le Potentiel de Réchauffement Global (PRG) est la somme des émissions de GES pondérées de leur pouvoir de réchauffement. Ce calcul est réalisé pour les six gaz pris en compte dans le protocole de Kyoto, à savoir le CO₂ (hors biomasse), le CH₄, le N₂O, les HFC, les PFC et le SF₆.

III. Méthode générale de calcul des émissions de polluants

a. Méthode générale

Les émissions de polluants sont calculées de deux façons différentes en fonction de leur nature :

- s'il s'agit d'un polluant générique, le calcul d'émission consiste à multiplier le niveau d'activité (consommation de carburant, déjections animales) par un facteur d'émission. Des variables telles que les conditions météorologiques (module 4) ou l'état du trafic (module 3) peuvent également intervenir ;
- s'il s'agit d'un polluant de spéciation, non calculable directement, on ajoute une étape supplémentaire : il faut lier le profil du polluant de spéciation au profil d'un polluant générique dont le niveau d'émission est connu. Le profil de spéciation peut varier en fonction de l'activité mesurée et fait intervenir des algorithmes spécifiques.

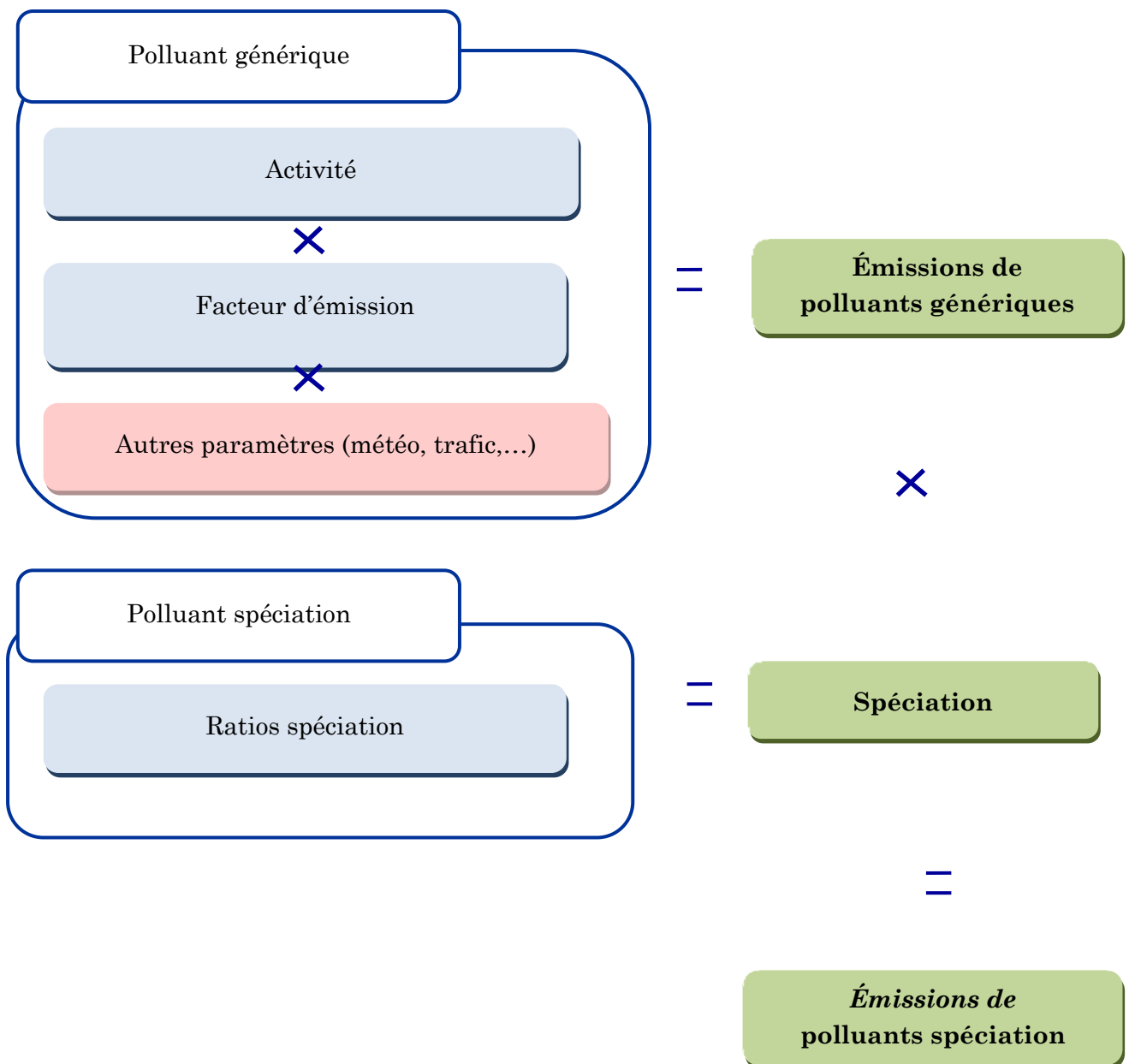


Figure 2 : Calcul des émissions de polluants

Le calcul des émissions repose sur de nombreuses étapes de recueil de données et modélisation qui font intervenir différents organismes.

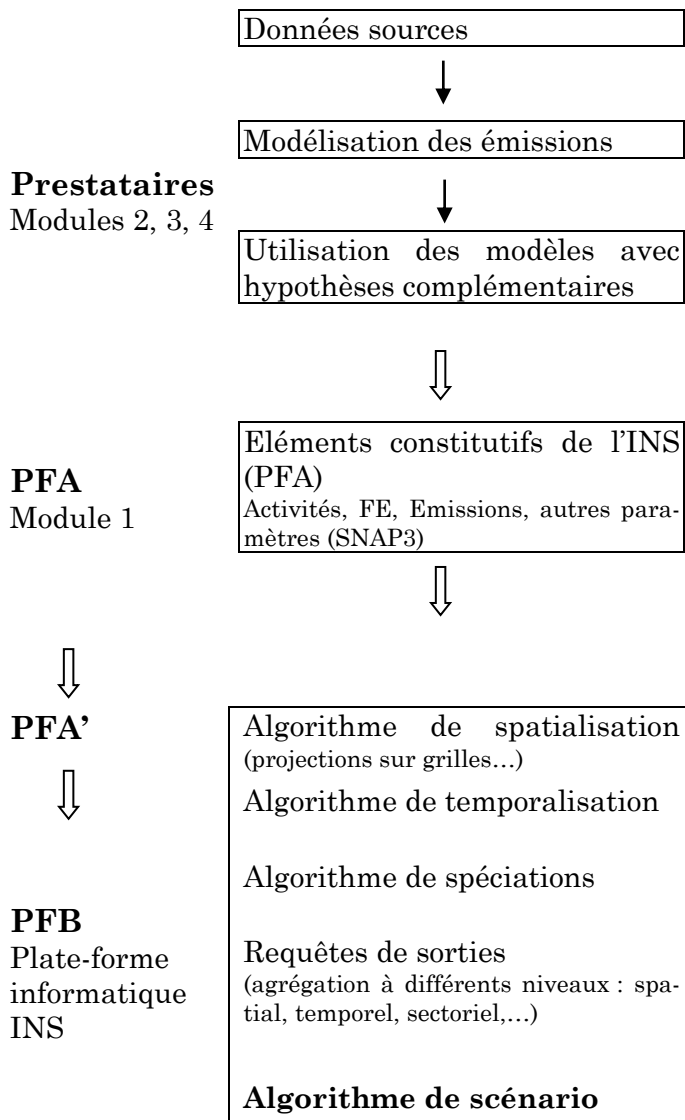


Figure 3 Etapes de calcul des émissions

b. Sources d'incertitudes

Les sources d'incertitudes sont multiples ; celles-ci proviennent de toutes les insuffisances en entrée (erreurs des mesures, incertitudes propres aux données, données manquantes, etc.) et introduites au fil des opérations (incertitudes liées à la méthode de calcul). Ce schéma identifie les différentes sources d'incertitudes.

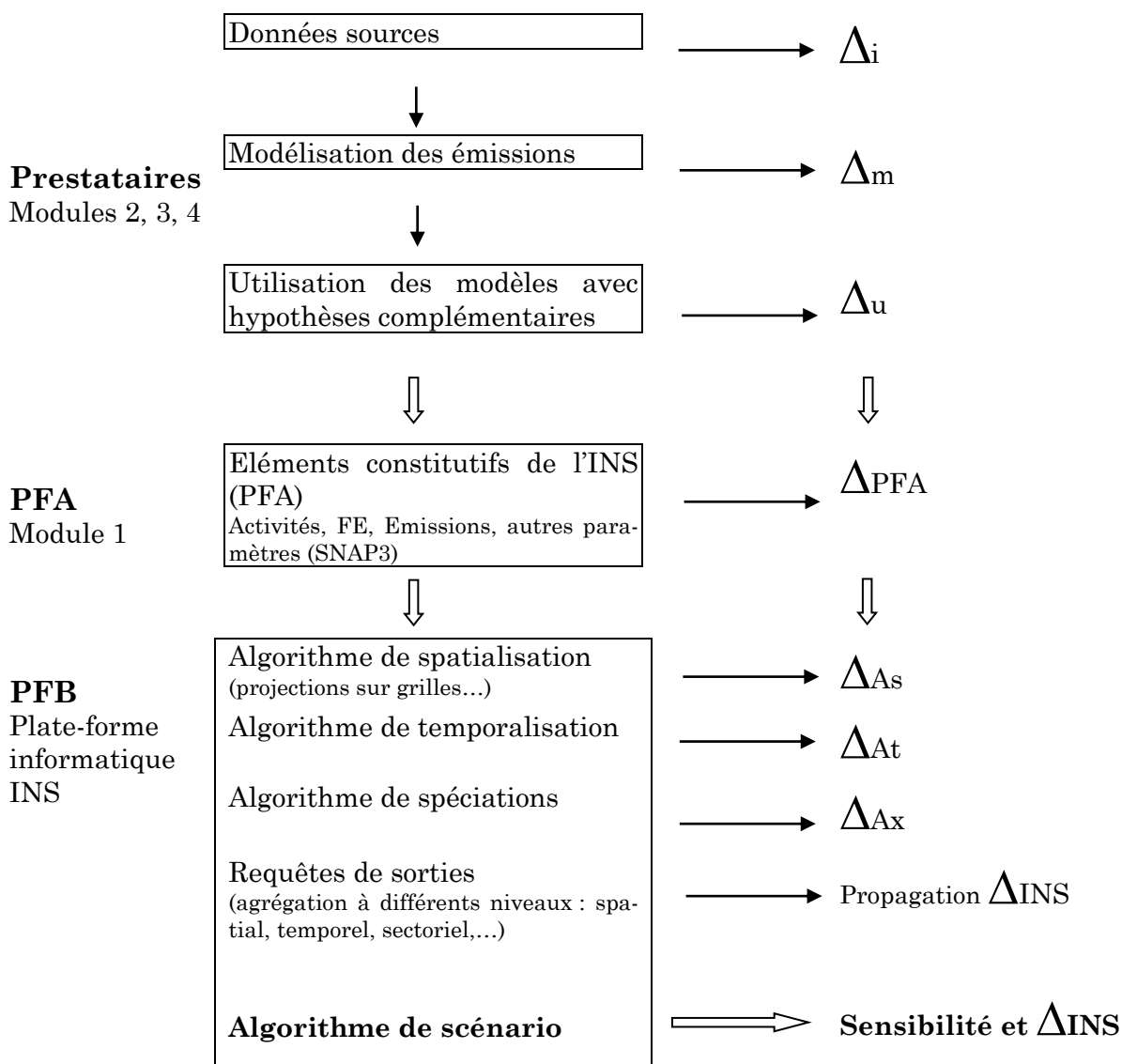


Figure 4 Sources d'incertitudes

IV. Méthodologie générale d'estimation d'incertitudes

Etant donné le nombre important d'activités répertoriées par l'INS, il n'était pas possible de mener une analyse d'incertitude exhaustive. Nous avons décidé de présenter l'analyse d'incertitude sur des exemples type pour chaque module. Les méthodologies peuvent être appliquées à l'ensemble du module.

Notre analyse d'incertitude repose d'une part sur les valeurs d'incertitudes initiales, établies par des experts du CITEPA, et d'autre part sur les formules utilisées dans le calcul des émissions. Le calcul d'émission résulte de désagrégation spatio-temporelle et/ou du produit de plusieurs facteurs tels qu'une activité par un facteur d'émission. Nous présentons les méthodes d'estimation d'incertitudes pour ces deux cas de figure.

a. Désagrégation spatio-temporelle

1. Position du problème

Dans de nombreux cas, l'estimation des émissions fait intervenir une désagrégation spatio-temporelle des émissions annuelles ou nationales.

Par exemple les émissions connues pour l'année 2004 et pour toute la France sont désagrégées :

- Par commune, en fonction des effectifs d'un secteur d'activité ou une densité de population ;
- Par jour (ou par heure) de l'année, en fonction des activités journalières (ou horaires) de ce même secteur d'activité ;
- Par commune et par jour (ou par heure) de l'année.

L'émission, notée E , est connue sous la forme d'une valeur moyenne et d'une incertitude associée. Pour chaque indicateur, nous connaissons la valeur moyenne, l'incertitude associée, ainsi que l'erreur attendue en utilisant l'indicateur pour réaliser la désagrégation.

Lorsqu'on cherche à désagréger une grandeur, trois situations peuvent se présenter, selon la connaissance des grandeurs et de leurs lois :

- Situation 1 : la grandeur à désagréger est connue sans incertitude et on n'a pas d'informations sur les lois des indicateurs locaux ;
- Situation 2 : la grandeur à désagréger est une variable aléatoire de loi connue et on n'a pas d'information sur les lois des indicateurs locaux ;
- Situation 3 : la grandeur à désagréger et les indicateurs locaux sont des variables aléatoires de lois connues.

Dans notre cas, nous nous plaçons dans la situation 3 : la grandeur à désagréger et les indicateurs locaux sont des variables aléatoires choisies en émettant des hypothèses factives.

L'objectif est d'évaluer l'incertitude sur la valeur de chaque quantité désagrégée ; elle est donnée par sa loi de probabilité. Nous illustrons la méthode utilisée dans le cas d'une désagrégation simple: par commune (désagrégation spatiale) ou par jour de l'année (désagrégation temporelle).

2. Notations

Nous noterons :

- E la grandeur globale, les émissions annuelles, qu'il s'agit de désagréger ;
- K le nombre de « zones » (communes ou jours) en lesquels on veut désagréger la grandeur ;
- $Z_k, k = 1, \dots, K$ l'indicateur local correspondant à la $k^{\text{ème}}$ zone de désagrégation ;
- $Z = \sum_{k=1}^K Z_k$ la somme des indicateurs locaux.

La désagrégation de la grandeur globale E , réalisée au moyen des indicateurs locaux Z_k est donnée par la formule suivante :

$$E_k = E \times \frac{Z_k}{Z}$$

Nous considérons E, Z, Z_k comme des variables aléatoires ; de ce fait, les désagrégations E_k seront elles-mêmes des variables aléatoires, dont on cherche la loi.

Les lois de probabilité de E, Z, Z_k ne sont pas connues : pour chaque grandeur, nous ne connaissons que la valeur moyenne et l'incertitude associée. Nous faisons l'hypothèse que la variable aléatoire suit une loi normale, dont les paramètres sont définis à partir de la valeur moyenne et l'incertitude. Notons que ces choix sont tout à fait arbitraires.

Considérons un indicateur Z_k . Notons m_k la valeur moyenne et inc_k l'incertitude associée. Elle est donnée sous la forme d'un pourcentage.

Pour utiliser une loi normale, il faut définir son espérance μ_k et son écart-type σ_k . Nous prenons $\mu_k = m_k$ pour l'espérance. Nous choisissons de définir l'écart-type σ_k comme suit :

$$\sigma_k = inc_k \times m_k / 2$$

En effet, 95% de la densité de probabilité d'une gaussienne est contenu dans l'intervalle $[\mu_k - 2\sigma_k; \mu_k + 2\sigma_k]$.

Nous pouvons ainsi construire les lois de probabilité de E et de chaque indicateur local Z_k . Il nous faut à présent déterminer celle de la somme des indicateurs Z .

Lorsque les indicateurs locaux Z_k suivent des lois normales, leur somme est également une variable gaussienne, dont les paramètres se déterminent comme suit :

$$m = \sum m_k$$

$$\sigma^2 = \sum \sigma_k^2$$

Ceci est vrai car il s'agit de lois gaussiennes. Dans ce cas, nous déterminons la loi de probabilité de Z par une simulation de type Monte-Carlo : ceci consiste à réaliser un certain nombre de tirages aléatoires de chaque Z_k . A chaque run, nous calculons la somme des variables aléatoires. Nous construisons ensuite la loi de probabilité de Z en prenant l'histogramme de l'échantillon de Z ainsi obtenu.

3. Prise en compte de l'erreur attendue

Outre les incertitudes propres à l'indicateur, nous introduisons la notion de justesse d'un indicateur. Lorsqu'on utilise un indicateur pour réaliser une désagrégation, on sait que le résultat obtenu sera plus ou moins proche de la valeur réelle : on s'attend à une certaine erreur.

Mettons que l'erreur attendue est de 20%. Cela signifie que la valeur réelle est estimée être contenue dans un intervalle de $\pm 20\%$ autour de la valeur calculée par désagrégation. Cette erreur est une donnée relative, que nous notons γ .

On a la relation suivante :

$$(1 - \gamma) \times E \frac{Z_k}{Z} \leq E_k \leq (1 + \gamma) \times E \frac{Z_k}{Z}$$

Soit, pour une erreur de 20% :

$$0.8 \times E \frac{Z_k}{Z} \leq E_k \leq 1.2 \times E \frac{Z_k}{Z}$$

Introduisons Z'_k les lois normales définies par :

$$m'_k = m_k$$

$$\sigma'_k = \gamma + \sigma_k$$

Et

$$Z' = \sum Z'_k$$

Les lois des Z'_k et de Z' sont une dilatation des lois de Z_k et de Z , prenant en compte l'erreur attendue : on "grossit" l'écart-type des lois de manière à rendre compte de l'erreur due à la désagrégation.

On réalise alors la désagrégation de E à l'aide l'indicateur Z'_k :

$$E_k = E \times \frac{Z'_k}{Z'}$$

4. Désagrégation

Il s'agit de déterminer la loi de probabilité de E_k pour tout k .

Le calcul explicite de cette loi est très lourd : il faut réaliser le calcul de deux produits de convolution. C'est pourquoi nous utilisons une simulation de Monte-Carlo : on réalise N tirages aléatoires de E, Z', Z'_k , et on détermine la loi de probabilité de en construisant l'histogramme des résultats des N tirages.

L'espérance de la loi se calcule simplement :

$$m_{E_k} = \sum_i e_{k_i} p_i$$

où les e_{k_i} représentent les valeurs prises par E_k et p_i les probabilités associées.

Pour caractériser l'incertitude, nous utilisons les quantiles à 5% et 95% : l'incertitude est le maximum de l'écart relatif à l'espérance de ces deux valeurs.

b. Produit de facteurs

De façon générale une émission e résulte du produit d'une activité a par un facteur d'émission f .

L'incertitude totale des émissions égale à la somme des incertitudes de l'activité et du facteur d'émission. Ceci est illustré par la démonstration ci-dessous.

Supposons que le résultat est un produit activité x facteur d'émission, c'est-à-dire :

$$a \times f$$

Supposons une incertitude de :

$$\varepsilon_a \% \text{ sur } a \text{ et de } \varepsilon_f \% \text{ sur } f .$$

Cela veut dire que la vraie valeur de a est entre :

$$a \left(1 - \frac{\varepsilon_a}{100} \right) \text{ et } a \left(1 + \frac{\varepsilon_a}{100} \right)$$

et de même pour f .

Dans ces conditions, la vraie valeur du produit af est, entre :

$$af \left(1 - \frac{\varepsilon_a}{100} \right) \left(1 - \frac{\varepsilon_f}{100} \right) \text{ et } af \left(1 + \frac{\varepsilon_a}{100} \right) \left(1 + \frac{\varepsilon_f}{100} \right),$$

c'est-à-dire, à un terme négligeable près, entre :

$$af \left(1 - \frac{\varepsilon_a}{100} - \frac{\varepsilon_f}{100} \right) \text{ et } af \left(1 + \frac{\varepsilon_a}{100} + \frac{\varepsilon_f}{100} \right)$$

Nous pouvons également faire intervenir des simulations de type Monte-Carlo sur le produit de facteurs en émettant des hypothèses factices sur les lois de probabilité associées à chaque facteur. A chaque run, nous calculons le produit des variables aléatoires. Nous construisons ensuite la loi de probabilité de E en prenant l'histogramme de l'échantillon de E ainsi obtenu. Pour caractériser l'incertitude, nous utilisons les quantiles à 5% et 95% : l'incertitude est le maximum de l'écart relatif à l'espérance de ces deux valeurs.

V. Les sources industrielles

a. Description générale

Le Module 2 de l'INS répertorie les sources fixes industrielles, résidentielles, commerciales, institutionnelles et les sources mobiles hors transports. Il s'agit à la fois de sources ponctuelles et surfaciques.

Ce module cherche à inventorier de façon exhaustive et précise les activités émettrices afin de fournir des estimations aussi fiables que possible des émissions au regard de la résolution de sortie.

Les secteurs d'activités pris en compte sont les suivants :

- la combustion dans les industries manufacturières et de l'énergie ;
- les procédés de production et de mise en œuvre des produits dans l'industrie ;
- la combustion hors industrie (résidentielle, commerciale, institutionnelle, agricole) ;
- l'extraction et la distribution de combustibles fossiles et d'énergie géothermique ;
- l'utilisation de solvants et autres produits (gaz fluorés, climatisation, etc.) ;
- les engins spéciaux et autres machines hors transport (engins agricoles, etc.) ;
- le traitement et l'élimination des déchets (incinération, mise en décharge, etc.).

b. Données sources

Les données fournies dans ce lot résultent du croisement d'informations provenant de multiples sources de données. Parmi les sources permettant d'identifier et de caractériser les différentes activités nous pouvons citer :

- le répertoire d'activités économiques SIRENE ;
- l'enquête annuelle de consommation d'énergie dans les entreprises ;
- les données de production ou de consommation de matières premières des fédérations industrielles ;
- le fichier Détails Logements (INSEE), issu du recensement de la population 1999 ;
- le répertoire national des établissements sanitaires et sociaux FINESS.

Parmi les sources permettant d'identifier et de caractériser les différents facteurs d'émission nous avons :

- BDREP (déclaration GEREPA des industriels) ;
- SNIEPA (OMINEA-CITEPA).

Parmi les données cartographiques utilisées afin de localiser les différentes sources de pollution, nous pouvons mentionner :

- BD CARTO® ;
- Cartographie IRIS 2000 ;
- CORINE LAND COVER.

Parmi les organismes impliqués dans ce recueil de données, il y a :

- ADEME ;
- MEDDTL ;
- plusieurs DRIRE ;
- MINEFI ;
- l'INERIS ;
- CITEPA.

c. Méthodologie générale d'estimation des émissions

La méthodologie globale se résume en quatre étapes.

1. Identification et géo-référencement des sources

Une description fine du parc industriel permet de distinguer :

- les sources d'émission polluantes majeures considérées comme ponctuelles ;
- un ensemble de sources d'importance plus modeste et présentant des caractéristiques techniques et spatiales communes considérées comme des sources surfaciques.

Les sources ponctuelles sont géo-référencées et affectées à une unité territoriale administrative commune aux sources surfaciques.

2. Evaluation des activités et des facteurs d'émission

L'évaluation des activités et des facteurs d'émission associés à chaque polluant provient du croisement de nombreuses sources de données. Pour les sources ponctuelles, les données de consommations énergétiques par combustible et par type d'installation sont issues de la déclaration annuelle des émissions polluantes (GEREP). Les consommations énergétiques liées aux sources surfaciques nécessitent également l'appui d'autres sources d'information et notamment du SESSI, bilans énergétiques nationaux, SI-

RENE... Les facteurs d'émission utilisés sont recueillis dans la base SNIEPA, décrite dans OMINEA (CITEPA) et de GEREP.

3. Calcul des émissions

De façon générale, les émissions de polluants sont calculées de deux façons différentes en fonction de leur nature :

- s'il s'agit d'un polluant générique le calcul d'émission consiste à multiplier le niveau d'activité (consommation de carburant, déjections animales) par un facteur d'émission ;
- s'il s'agit d'une spéciation d'un polluant, non calculable directement, on ajoute une étape supplémentaire : il faut lier le profil de la spéciation du polluant au profil du polluant générique dont le niveau d'émission est connu. Le profil de spéciation peut varier en fonction de l'activité mesurée et fait intervenir des algorithmes spécifiques.

4. Désagrégation spatio-temporelle des émissions

Cette étape consiste à désagréger les émissions afin de fournir des résultats à l'échelle du km² et de l'heure. Ceci fait intervenir de nombreux algorithmes.

Pour les grandes sources ponctuelles, les émissions sont géo référencées par leurs coordonnées géographiques.

Les émissions surfaciques sont estimées au niveau communal par utilisation d'indicateurs. Elles sont ensuite réparties à l'intérieur de la commune par l'utilisation de Corine Land Cover. On peut alors appliquer une grille (régulière ou non).

Pour ce qui est de la répartition temporelle, les émissions sont redistribuées sur un créneau horaire en utilisant :

- un profil mensuel ;
- un profil journalier ;
- un profil horaire.

d. Sources d'incertitudes

Les sources d'incertitude sont multiples ; elles proviennent de toutes les insuffisances en entrée (erreur de mesure, incertitudes propres aux données, données manquantes, etc.) et introduites au fil des opérations (incertitude liée à la méthode de calcul). Nous pouvons identifier les incertitudes suivantes :

- incertitudes des données d'origine : le calcul des émissions fait appel à de nombreuses sources de données, la pertinence du résultat dépend donc de la fiabilité de ces sources ;
- incertitudes sur la localisation géographique des sources : une incertitude sur la localisation géographique des sources est également à prendre en compte. Par exemple, bien que les sources ponctuelles soient identifiées par un point, la localisation de ce dernier est caractérisée par une certaine incertitude ;
- incertitudes liées à la désagrégation spatiale des émissions pour les sources surfaciques : les émissions sont dans un premier temps désagrégées à l'échelle des communes par le moyen d'indicateurs, puis projetées sur une grille kilométrique en utilisant Corine Land Cover ;
- incertitudes liées à la désagrégation temporelle des émissions.

Dans ce document nous illustrons par plusieurs exemples les incertitudes liées aux aspects suivants :

- Données d'origine ;
- Algorithmes de désagrégation spatiale (à l'échelle d'une commune) ;
- Algorithmes de désagrégation temporelle.

e. Exemple 1 : source ponctuelle

1. Incertitudes liées aux émissions de sources ponctuelles

Emissions annuelles

Nous avons pris l'exemple du secteur « production d'électricité » pour les chaudières de puissance supérieure à 300MW (code Snap 010101) qui comporte 21 sources ponctuelles.

Dans ce cas, les incertitudes sur les activités sont de l'ordre de 1,5%. Les incertitudes sur les facteurs d'émission dépendent des polluants et des méthodes d'estimation des émissions : en particulier, pour le facteur d'émission SO₂ variation entre 0,5% et 5%, COVNM variation entre 10% et 100%, CO₂ entre 0,5% et 2% pour NO_x l'incertitude est égale à 20%.

Les émissions annuelles d'un polluant et une activité donnée peuvent être aisément calculées : elles correspondent au produit de l'activité annuelle et du facteur d'émission correspondant.

Pour chaque source ponctuelle, l'incertitude totale des émissions est égale à la somme des incertitudes de l'activité et du facteur d'émission. La distribution des incertitudes estimées par ce calcul pour l'ensemble des sites et des polluants est représentée par le graphe ci-dessous. Les incertitudes des émissions annuelles varient entre 1% et 106%.

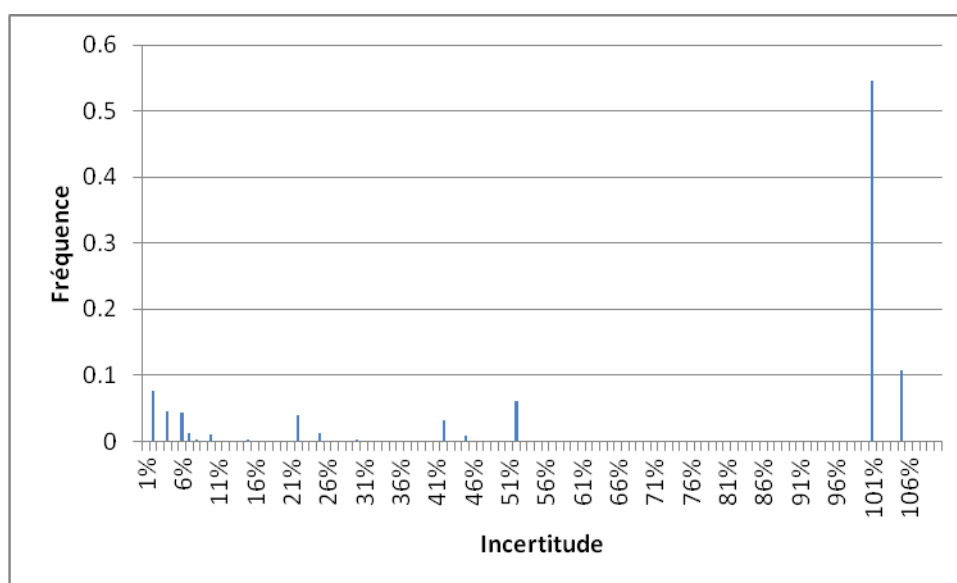


Figure 5 Distribution des incertitudes des émissions tous sites et polluants confondus

Une distinction par site et par polluant donne les résultats ci-dessous pour CO₂, COVNM et NO_x.

N° Site	SNAP	NAPFUE	Incertitude émissions CO ₂	Incertitude émissions COVNM	Incertitude émissions NO _x
1	010101	203	0.50%	100.00%	20%
2	010101	203	0.50%	100.00%	20%
3	010101	203	2.00%	101.50%	22%
4	010101	203	2.00%	101.50%	22%
5	010101	203	2.00%	101.50%	22%
8	010101	203	7.00%	105.00%	25%
9	010101	203	2.00%	101.50%	22%
10	010101	203	2.00%	101.50%	22%
11	010101	203	2.00%	101.50%	22%
12	010101	203	2.00%	101.50%	22%
13	010101	203	2.00%	101.50%	22%
14	010101	203	2.00%	101.50%	22%
15	010101	203	2.00%	101.50%	22%
16	010101	203	7.00%	105.00%	25%
17	010101	203	2.00%	101.50%	22%
18	010101	203	2.00%	101.50%	22%
19	010101	203	2.00%	101.50%	22%
20	010101	203	2.00%	101.50%	22%
21	010101	203	2.00%	101.50%	22%

Figure 6 Incertitudes associées aux émissions annuelles des CO₂, COVNM et NO_x par site

Les incertitudes des émissions annuelles des sources ponctuelles varient considérablement en fonction des polluants et des sites pris en compte.

2. Désagrégation temporelle

A partir des émissions annuelles, l'outil INS fournit des émissions journalières et horaires en passant par des profils journaliers et horaires.

Nous avons mené une étude de sensibilité : nous avons estimé l'ordre de grandeur des incertitudes en émettant des hypothèses sur l'erreur du choix de l'indicateur et sur les incertitudes des données de départ de l'indicateur.

Emissions journalières

A partir des données annuelles suivantes, correspondant au site 1 :

- NO_x : émission annuelle de 112.5 g, incertitude de 4%.

Le profil temporel utilisé est le suivant : les profils horaires et journaliers sont constants ; le profil mensuel est donné ci-dessous.

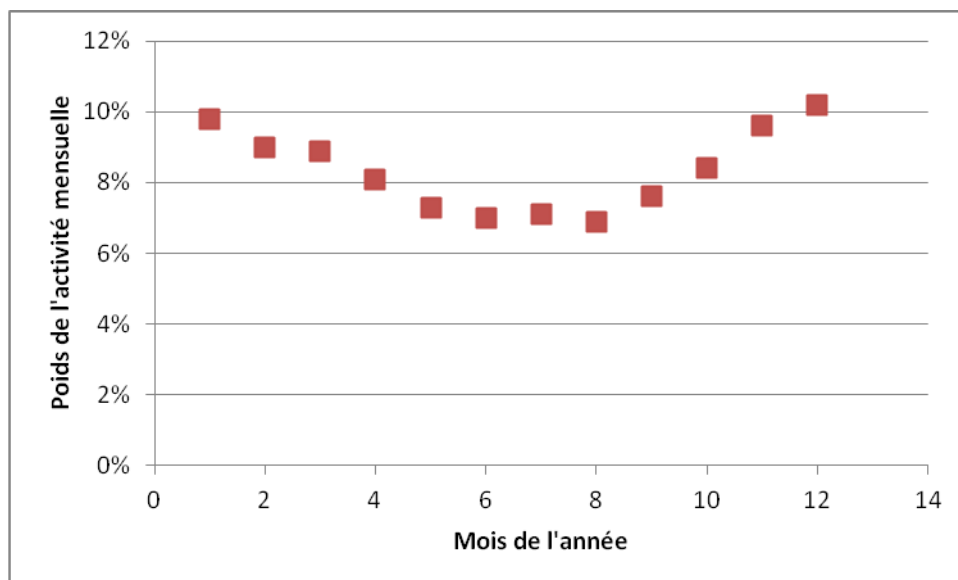


Figure 7 Profil mensuel correspondant à l'activité Snap 010101

L'incertitude associée aux profils temporels utilisés a été établie à 10%, ainsi que l'erreur associée. Nous avons calculé les incertitudes associées aux émissions résultant d'une désagrégation à l'échelle du jour et de l'heure pour NO_x. La distribution des incertitudes est donnée par le graphique ci-dessous. En abscisses figurent les valeurs d'incertitudes, en ordonnée le pourcentage de jours associés à ces incertitudes.

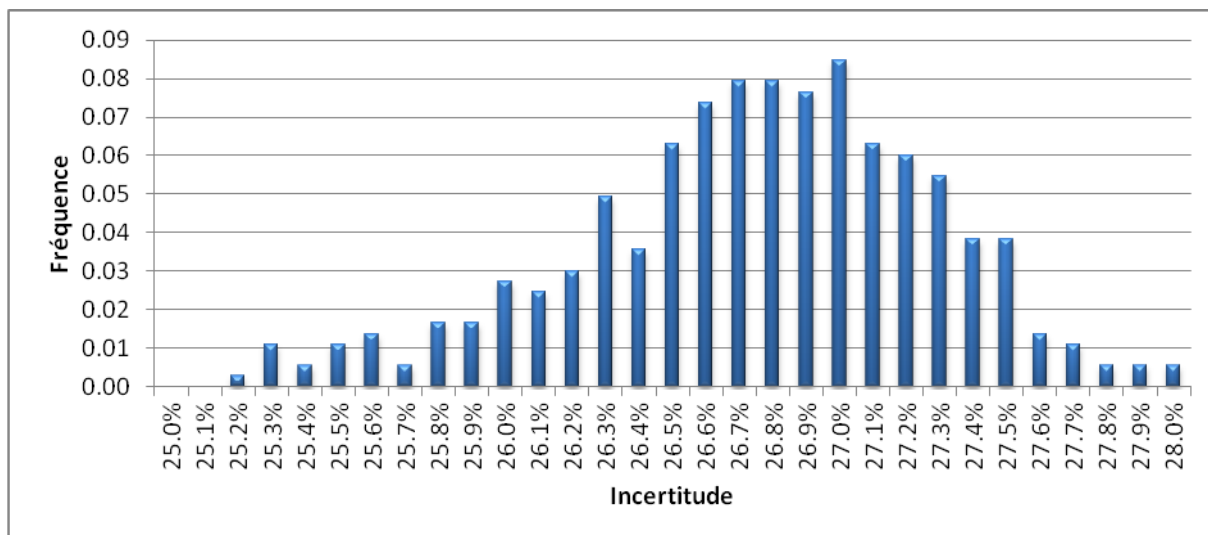


Figure 8 Distribution de l'incertitude pour la désagrégation journalière des émissions de NO_x

L'incertitude moyenne finale correspondant aux émissions journalières de NO_x est égale à 26%.

Emissions horaires

En partant des émissions journalières calculées précédemment, nous avons estimé les incertitudes associées aux émissions horaires pour le premier jour de l'année. Le profil horaire est le suivant : l'activité est constante au cours de la journée. L'incertitude associée à ce profil a été établie à 10%, ainsi que l'erreur associée. La distribution des incertitudes pour NO_x est donnée par les graphes ci-dessous.

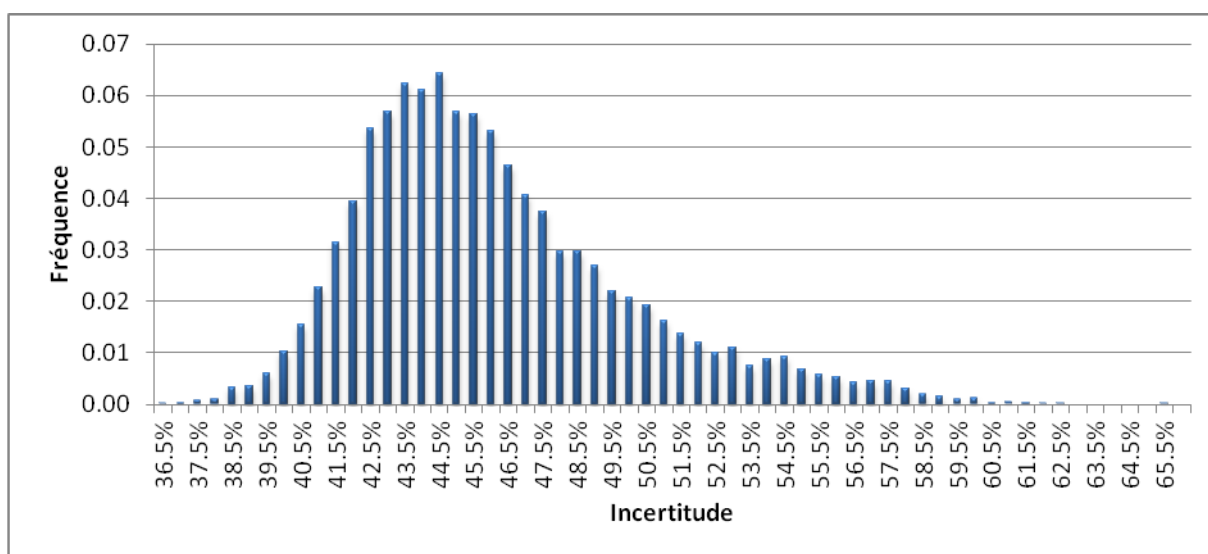


Figure 9 Distribution de l'incertitude pour la désagrégation journalière des émissions de NO_x

L'incertitude moyenne finale correspondant aux émissions horaires de NO_x est égale à 46%.

Nous en concluons que plus le degré de désagrégation temporelle est fin, plus les incertitudes sont élevées.

f. Exemple 2 : sources surfaciques

1. Désagrégation spatiale

Nous avons pris l'exemple du secteur « Utilisation domestique de solvants » (Code Snap 060104).

Une source surfacique correspond dans cet exemple à une commune émettant des COVNM de l'activité considérée. La détermination des émissions de ces sources surfaciques pour l'INS fait appel à une procédure de spatialisation de l'activité globale nationale de consommation de solvant domestique.

Les travaux ont consisté à estimer les incertitudes liées à la désagrégation spatiale d'une part et la désagrégation temporelle d'autre part.

Dans le cadre de l'exemple pris en compte, l'émission annuelle de COVNM associée à l'activité pour la France entière est estimée à 27 520 tonnes. Les émissions associées à chaque commune sont estimées à partir d'une désagrégation spatiale utilisant comme indicateur la densité de population. L'incertitude sur l'activité nationale est de 20%, celle sur le facteur d'émission national est de 15% ce qui donne une incertitude sur les émissions nationales de 35%.

Pour la dimension spatialisée, l'incertitude associée à l'indicateur densité de population est évaluée à 10% et pour une valeur de 20% de l'erreur relative au choix de cet indicateur, voici les résultats correspondants.

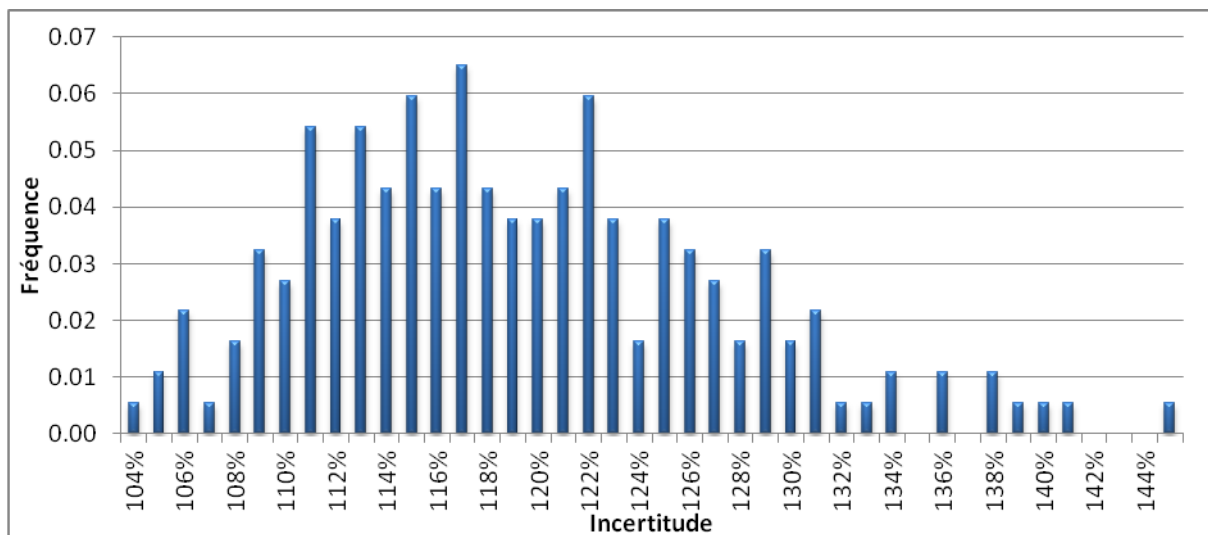


Figure 10 Distribution des incertitudes résultant d'une désintégration spatiale

Il en résulte une incertitude moyenne des émissions annuelles de COVNM par commune égale à 119 %. A ces incertitudes de départ, viendront s'ajouter les incertitudes liées à la désagrégation temporelle présentée précédemment.

Ces exemples permettent de constater que les algorithmes de désagrégation spatio-temporelle mis en place dans l'INS entraînent une augmentation importante des incertitudes.

VI. Emissions associées au transport routier

a. Différents modes de transports

Les sources mobiles répertoriées dans l'INS correspondent à 5 modes de transport distincts :

- routier ;
- ferroviaire ;
- fluvial ;
- maritime ;
- aérien.

Nous avons pris le transport routier comme exemple d'étude, car il s'agit du secteur de transport associé au plus haut niveau de pollution atmosphérique. En effet, la contribution du transport routier aux émissions de polluants atmosphériques et de GES est significative pour de nombreuses substances, voire majoritaire pour certaines : dioxyde de carbone (CO₂), oxydes d'azote (NO_x), monoxyde de carbone (CO) et composés organiques volatiles non méthanique (COVNM).

Le calcul des émissions correspond de façon générale au produit de l'activité par un facteur d'émission. Nous détaillons ci-dessous les calculs associés à chacune de ces variables et les incertitudes associées.

b. Activité

Les sources mobiles caractérisant le trafic routier peuvent être des objets linéiques ou surfaciques (non étudiés ici). Les premiers sont des tronçons de routes plus ou moins grands (quelques mètres à quelques dizaines de kilomètres). L'activité est exprimée en véhicules x kilomètres, et pour les véhicules suivants :

- Poids lourds (bus et cars) ;
- Deux roues (mobylettes et motocycles) ;
- Véhicules légers (VP et VUL).

Le calcul de l'activité d'un objet donné est basé sur une activité annuelle. Or les facteurs d'émission sont donnés de façon horaire. Il faut désagréger l'activité annuelle à un niveau horaire afin de la multiplier par le facteur d'émission. Pour cela, des clés temporelles mensuelles, journalières et horaires sont fournies dans l'INS.

1. Activité annuelle associée à chaque tronçon

Il existe deux sortes de tronçons dans l'INS : ceux qui font l'objet de mesures directes et ceux pour lesquels le trafic est estimé indirectement par le moyen d'algorithmes (logiciel CUBE de MVA).

Les tronçons faisant objet de mesures directes sont environ 20 000 (sur un total d'environ 631 000 tronçons) ; ils sont caractérisés, entre autres, par les éléments suivants :

- Numéro de l'objet ;
- Nom de la route ;
- Numéro du type de facteur d'émission (la métropole compte 47 types différents) ;
- Capacité de la route en véhicules par jour ;
- Longueur de l'objet ;
- Trafic annuel moyen journalier mesuré ;
- Pourcentage de poids lourds dans le trafic.

Sur les tronçons pris en compte dans cette étude, le trafic annuel tous types de véhicules confondus est mesuré avec une précision estimée à 5% (donnée du SETRA¹). Suit la détermination du trafic annuel des différents types de véhicules. Le poids de chaque type de véhicule est estimé dans l'INS (donnée issue des comptages avec différenciations des types de véhicules). A titre d'exemple, la part des poids lourds varie de 1 à 40 % en fonction du tronçon pris en compte.

L'activité par SNAP, RUBRIC et NAPFUE est déterminée à partir du type de véhicule, de sa motorisation et de sa norme de pollution ainsi que par le type de route.

2. Profils temporels

Les activités sont ensuite distribuées de façon temporelle en utilisant des profils mensuels, journaliers et horaires. A titre d'exemple, nous donnons ci-dessous deux profils temporels associés aux poids lourds et véhicules légers pour le mois de mars. Nous remarquons que les profils utilisés dépendent du type de véhicule pris en compte et qu'ils sont les mêmes de semaine en semaine.

¹ Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

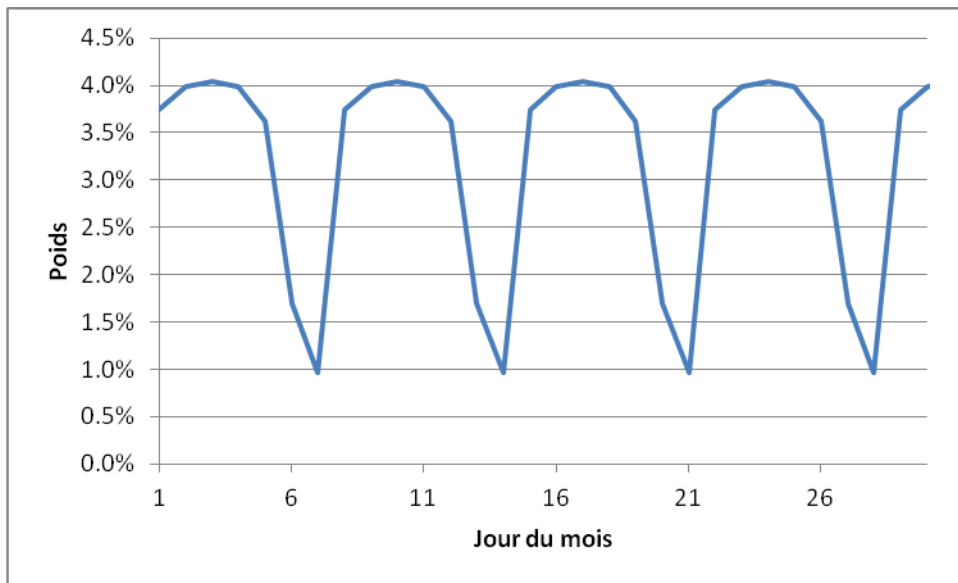


Figure 11 Profil mensuel des poids lourds : exemple mois de mars

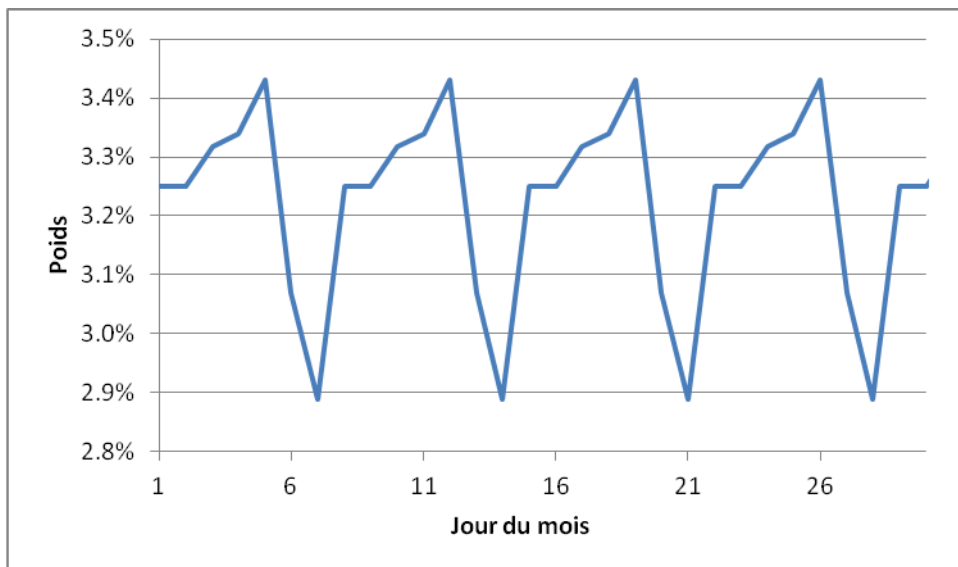


Figure 12 Profil mensuel des véhicules légers : exemple mois de mars

En tout, il existe 94 profils temporels de base.

c. Calcul des émissions correspondant au transport routier

Les émissions horaires résultent du produit de l'activité horaire par le facteur d'émission horaire. Le facteur d'émission dépend de la saturation du tronçon. Les émissions journalières, mensuelles ou annuelles s'obtiennent par sommation des émissions horaires.

Les paramètres (polluants, consommations de carburant et condition de trafic) déterminés directement sont les suivants :

- CH₄
- CO
- COV
- COVNM des évaporations
- N₂O
- NH₃
- NO_x
- TSP
- Consommation
- Veh x km

Les polluants calculés indirectement sont les suivants :

- PM₁₀
- PM_{2,5}
- SO₂
- Cd
- Cr
- Cu
- Ni
- Pb
- Se
- Zn
- PCDD-F
- BaA
- BaP
- BahA
- BbF
- BghiPe
- BkF
- FluorA
- IndPy
- HAPAut
- Hg

Le facteur d'émission dépend des codes SNAP, RUBRIC et NAPFUE et du type d'objet pris en compte. Par exemple nous donnons ci-dessous les facteurs d'émissions pour CH₄ et CO pour le type d'objet pris en compte.

SNAP	RUBRIC	NAPFUE	Polluant	Emission (veh ⁻¹)
070501	PE	208	NH ₃	0.000017
070501	PE	208	CH ₄	0.003230821
070501	PE	208	COV	0.045274298

Tableau 1 Exemple de facteurs d'émission

Suit le calcul des émissions pour les polluants non calculés directement ; ceci fait intervenir des ratios, qu'on applique à l'un des paramètres calculé précédemment.

A partir des paramètres cités précédemment, sont déterminées les émissions de ces derniers ; à titre d'exemple, nous donnons des ratios dans le tableau ci-dessous.

SNAP	NAPFUE	RUBRIC	polluant	paramètre lié	Ratio en kg/kg
070101	205	e1	Dioxines & furanes	veh x km	1.50E-15
070101	205	e1	Benzo(a)anthracène (BaA)	veh x km	2.71E-09
070101	205	e1	Benzo(a,h)anthracène (BahA)	veh x km	2.85E-09

Tableau 2 Exemple de ratio

d. Analyse d'incertitudes

1. Estimation fournie par le CITEPA

Le calcul des émissions de polluants atmosphériques et de GES liés au transport routier fait intervenir de nombreuses étapes, chacune caractérisée par des incertitudes. Nous donnons ci-dessous une liste de ces incertitudes et une estimation faite par le CITEPA.

Incertitudes liées à l'activité

Le CITEPA a estimé ainsi l'ensemble des incertitudes intervenant dans le calcul des activités :

- Incertitude associée aux mesures de trafic :
 - 5% pour le trafic annuel de véhicules légers ;
 - 15% pour le trafic annuel de 2 roues ;
 - 18%, en moyenne, pour le trafic annuel de poids lourds ;
- Incertitude associée au poids des activités choisies :
 - 10% pour véhicules légers
 - 5% pour poids lourds;
 - 15% pour 2 roues.
- Incertitude associée à la répartition par normes et catégories du parc :
 - 25% pour VP ;
 - 30% pour VUL ;
 - 40% pour PL ;
 - 40% pour 2R.
- Incertitudes liées au profil temporel :
 - 20% pour le profil mensuel ;
 - 50% pour le profil journalier ;
 - 30% pour le profil horaire.

Remarques :

- Ne sont pas prises en compte les incertitudes liées à la localisation **géographique** de l'objet (incertitude de BDCarto).
- Il s'agit d'un tronçon directement mesuré ; l'incertitude associée aux autres tronçons est plus élevée.

Incertitudes associées au facteur d'émission

L'incertitude associée à la capacité de la route qui intervient dans le calcul du facteur d'émission est égale à 10 %.

Les incertitudes associées au facteur d'émission varient en fonction du polluant pris en compte et de l'activité. Elles varient comme suit en fonction du polluant :

- CH₄ de 10% à 50%
- CO de 10% à 20%
- COV de 10% à 20%
- N₂O de 10% à 50%
- NH₃ de 10% à 20%
- NO_x de 10% à 20%
- TSP de 10%

Les incertitudes associées au profil de spéciation sont estimées à 30%.

2. Incertitudes globales

Si nous nous intéressons à la distribution des incertitudes globales résultant de la somme des incertitudes de l'activité et du facteur d'émission, nous obtenons les histogrammes ci-dessous.

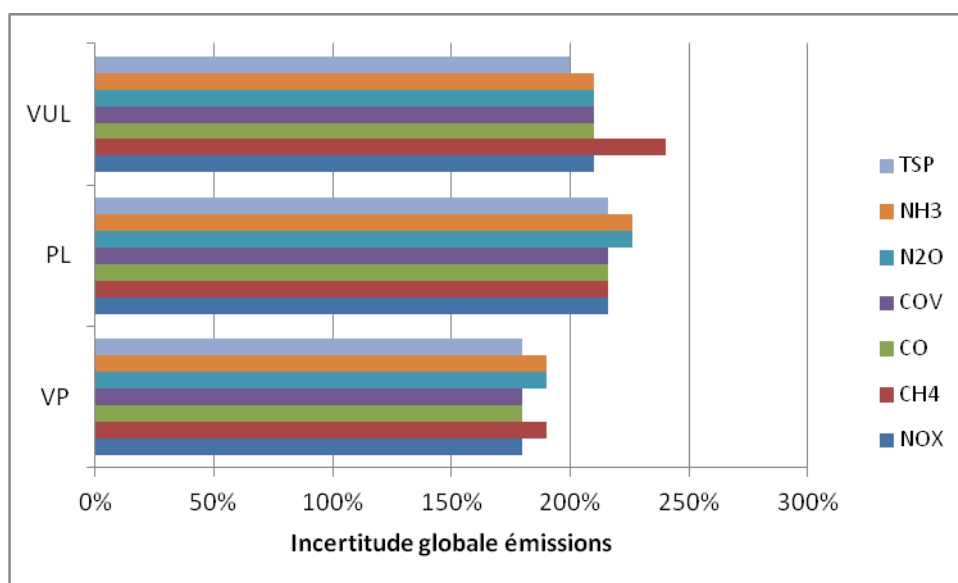


Figure 13 Incertitude globale par polluant et par type de véhicule

Dans le cas des tronçons qui ne font pas l'objet de comptage directs (97% des cas), il faut rajouter une incertitude, qui peut aller jusqu'à 100%, liée au comptage.

VII. Prise en compte d'un exemple

A partir des données fournies par le CITEPA, nous avons déterminé les incertitudes associées à l'exemple donné. Nous avons estimé les incertitudes associées aux émissions liées aux véhicules légers pour un tronçon donné, et une période donnée. L'activité prise en compte est la suivante : SNAP : 070101 (VP sur autoroute), RUBRIC : E1 (norme e1) et NAPFUE : 205 (diesel).

a. Activité

1. Activité annuelle

L'exemple pris en compte est celui du tronçon 83060 pour le 15 mars 2004 à 17h00. Il s'agit d'un tronçon de l'A11 ; les informations permettant de déterminer le trafic sont données dans le tableau ci-dessous :

N° de l'objet	83060
Nom de la route	A11
Département	78
N° du type de facteur d'émission	1
Capacité de la route en veh/jour	8400
Longueur de l'objet en m	170.831934
Trafic moyen journalier annuel (TMJA) mesuré	35856
Pourcentage de poids lourd dans le trafic	13 %
TMJA poids lourds calculé	4661
TMJA 2 roues calculé	358.56
TMJA véhicules légers calculé	30836.44
Volume annuel de 2 roues (TMJA * 365)	131232.96
Volume annuel de poids lourds (TMJA * 365)	1705926
Volume annuel de véhicules légers (TMJA * 365)	11286137

Tableau 3 Trafic annuel pour l'exemple pris en compte

Il s'agit d'un objet de type « 1 » qui correspond à « Autoroute de l'Île de France », les SNAP, RUBRIC et NAPFUE et le poids du parc roulant correspondant pour chaque type de véhicule sont donnés dans le tableau ci-dessous :

SNAP	RUBRIC	NAPFUE	Poids
070501	PE	208	44%
070501	EC	208	56%

Tableau 4 RUBRIC correspondant aux deux roues

SNAP	RUBRIC	NAPFUE	Poids
070301	E3	205	36%
070301	E1	205	6%
070301	E2	205	55%
070301	PE	205	2%

Tableau 5 RUBRIC correspondant aux poids lourds

SNAP	RUBRIC	NAPFUE	Poids
070101	E1	205	10%
070101	E1	208	8%
070101	E1	303	0%
070101	E2	205	9%
070101	E2	208	8%
070101	E2	303	0%
070101	E3	205	24%
070101	E3	208	10%
070101	E3	303	0%
070101	P€	205	7%
070101	P€	208	7%
070101	P€	303	0%
070201	E1	205	4%
070201	E1	208	0%
070201	E2	205	3%
070201	E2	208	0%
070201	E3	205	5%
070201	E3	208	1%
070201	P€	208	0%
070201	PE	205	3%

Tableau 6 RUBRIC correspondant aux véhicules légers

Nous nous sommes intéressés à l'activité suivante : SNAP 070101, RUBRIC E1 et NAPFUE 205. L'activité annuelle correspondante est égale à 190759 veh-km. Elle résulte du calcul suivant :

$$\text{activité annuelle} = \text{volume annuel véhicules légers} \times \text{longueur objet} \times \text{poids de l'activité}$$

Les valeurs utilisées sont les suivantes :

- activité annuelle : 30 836 veh/an ;
- longueur de l'objet : 170 m
- poids de l'activité : 9.89%

Résulte une activité annuelle égale à 190 759 veh km.

2. Activité horaire

L'activité horaire pour chaque jour de l'année est déterminée en appliquant les profils temporels. Dans l'exemple pris en compte, le créneau horaire sélectionné est celui du 15 mars à 17h. Les résultats obtenus pour le créneau horaire et la date choisie sont donnés ci-dessous, à titre d'exemple.

snap	rubric	napfue	mois	jour	heure	activité
070301	E1	205	3	15	17	3.628672667
070301	E2	205	3	15	17	30.9285416
070301	PE	205	3	15	17	1.194813682
070101	E1	205	3	15	17	32.04127537
070201	E2	205	3	15	17	8.614290731

Tableau 7 Exemple de résultats obtenus en appliquant le profil horaire

Dans l'exemple pris en compte l'application du profil horaire pour le créneau considéré amène à une activité horaire est égale à 32 veh km.

b. Emissions

Pour le calcul des émissions, nous nous sommes intéressés aux polluants NO_x.

A partir de la classe de saturation, égale à 5, est déterminé le facteur d'émission pour l'activité prise en compte (SNAP 070101, RUBRIC E1 et NAPFUE 205), qui est égal à 0.839 kg/veh.

L'émission totale correspondant à l'activité, créneau horaire, polluant présentés ci-dessus résulte du produit de l'activité par le facteur d'émission, elle est égale à :

$$\text{émission} = \text{activité} \times \text{facteur d'émission}$$

$$0.027 = 32.04 \times 0.839$$

En conclusion les émissions correspondant à l'activité SNAP 070101, RUBRIC E1 et NAPFUE 205, le 15 mars à 17 h pour les polluants NO_x sont égales à 0.027 kg.

c. Analyse d'incertitudes

1. Incertitudes liées à l'activité

Les estimations d'incertitudes faites par le CITEPA amènent aux résultats suivants :

- Incertitude associée aux mesures de trafic : 5% pour le trafic annuel de véhicules légers ;
- Incertitude associée au poids des activités choisies : 10% pour véhicules légers ;
- Incertitude associée à la répartition par normes et catégories du parc : 25% pour VP ;
- La désagrégation temporelle est associée à une incertitude de 100%.

2. Incertitudes liées au facteur d'émission

L'incertitude associée à ce paramètre est estimée à 10%. Par ailleurs l'incertitude liée à l'estimation de la capacité de la route est égale à 10%.

3. Incertitude totale

L'incertitude totale associée à l'émission horaire de NO_x en prenant en compte la SNAP 070101, le RUBRIC PE et NAPFUE 205 pour les véhicules légers est égale à la somme des incertitudes de l'activité et du facteur d'émission, c'est-à-dire 160%.

4. Résultat obtenu par une simulation de Monte-Carlo

Parallèlement à l'estimation d'incertitude présentée précédemment, nous avons également mis en place une simulation de Monte-Carlo sur le produit des facteurs intervenant dans le calcul des émissions correspondant à cet exemple.

Les valeurs de départ sont présentées dans le tableau ci-dessous.

Variable	Valeur numérique	Incertitude associée
activité annuelle	30 836 veh	5%
pooids de l'activité	9.89%	35%
profil horaire	1.6 10 ⁻⁴	100%
facteur d'émission	0.839 kg/veh	20%

Figure 14 Valeurs utilisées pour la simulation de Monte-Carlo

En simulant des lois de probabilité sur les incertitudes correspondant à des lois normales et en nous obtenons la distribution finale représentée ci-dessous.

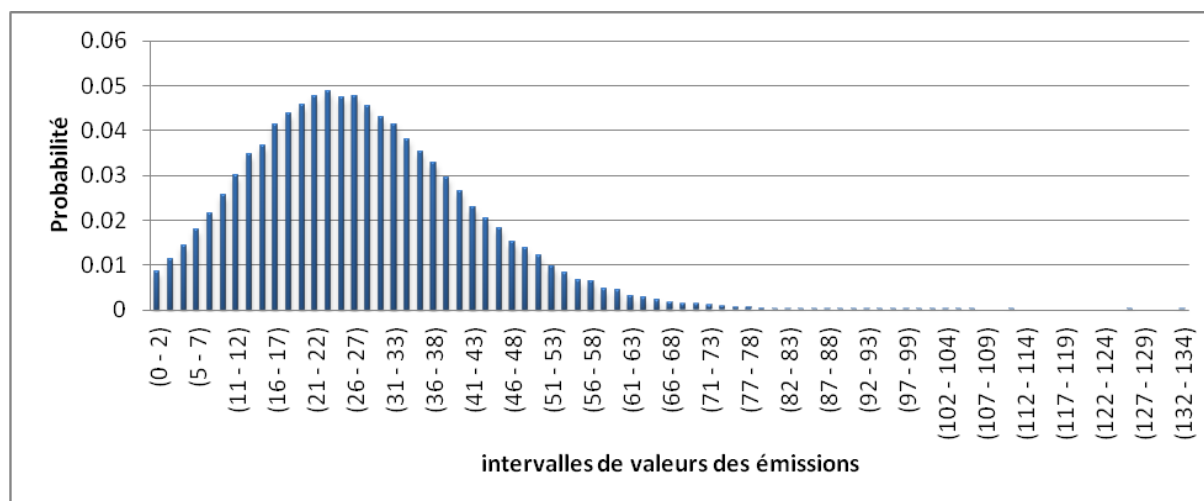


Figure 15 Résultats de la simulation de Monte-Carlo

La valeur moyenne des émissions résultat de cette simulation est égale à 27 g ; les deux bornes à 5% et 95 % sont égales à 3.6 et 53.4. Nous en déduisons une incertitude correspondant à 99%.

VIII. Les sources biotiques

a. Présentation générale

Le module N°4 de l'INS rassemble les émissions de polluants atmosphériques liées aux sources biotiques. Plus particulièrement, l'inventaire dispose des émissions provenant de :

- élevages ;
- cultures ;
- rizières et zones humides ;
- feux de forêts ;
- COV biotique et sels marins ;
- NO des sols.

En France, l'agriculture, et plus particulièrement l'élevage, sont à l'origine de la majorité des émissions atmosphériques de méthane (CH₄), d'ammoniac (NH₃) et de protoxyde d'azote (N₂O). Compte tenu de l'importance de ces émissions, l'étude des polluants atmosphériques liés à l'élevage a été prise comme exemple. La méthode de calcul des émissions atmosphériques sera donc développée pour ce cas. Cependant, nous détaillons auparavant quelques généralités concernant les autres sources de pollution.

b. Généralités sur les différents sources biotiques

- Émissions de COV biotiques liées aux forêts et autres couvertures végétales :

La végétation produit la majeure partie des émissions biotiques de Composés Organiques Volatiles (COV).

- Émissions azotées par les cultures, prairies et forêts :
 - Les émissions de protoxyde d'azote (N₂O) résultent essentiellement de processus microbiens dans les sols (nitrification et dénitrification) ;
 - Les émissions de l'oxyde nitrique (NO) résultent également de processus microbiens des sols (nitrification et dénitrification) ;
 - Les émissions d'ammoniac (NH₃) découlent de processus physico-chimiques de volatilisation.

- Émissions liées aux incendies de forêt :

Ces émissions sont composées principalement de CO₂, de particules et de vapeur d'eau. La combustion incomplète produit également du CO, des COVNM et des oxydes d'azote et de soufre. Toutefois, cette source d'émissions est principalement localisée dans les tropiques, la contribution de la France reste assez faible.

- Émissions liées aux zones humides :

Les zones humides produisent majoritairement du méthane. Ces émissions sont le résultat de l'activité bactérienne anaérobie dans le sol et diffuse au travers du sol inondé, étant ensuite transportées dans l'atmosphère par les plantes. La formation du méthane est simplement le résultat d'un processus de dégradation de la matière organique qui peut prendre plusieurs semaines.

c. Exemple : les élevages

L'élevage est à l'origine d'une partie importante des émissions de protoxyde d'azote, d'ammoniac et de méthane. Deux processus distincts sont à l'origine d'émissions de polluants atmosphériques :

- fermentation entérique : il s'agit d'une digestion particulière qui a lieu dans les systèmes digestifs des animaux ruminants et qui rend possible l'assimilation de la cellulose présente dans les végétaux. Cette fermentation dégage du méthane qui est évacué au fur et à mesure de la rumination ;
- processus biologiques ou physico-chimiques liés à la gestion des déjections animales au niveau du pâturage, de la stabulation et de l'épandage des effluents. Ce processus est à l'origine des émissions de CH₄, NH₃ et N₂O.

Afin d'illustrer la méthodologie de calcul employée pour estimer les émissions des polluants atmosphériques, nous expliquons le cas de la fermentation entérique.

Calcul des émissions provenant de la fermentation entérique

Les émissions de méthane sont estimées en multipliant les facteurs d'émission (en kg/tête) par les effectifs des exploitations d'élevage :

$$E_i = \sum_j^{pop} FE_j \times A_{i,j}$$

où :

- E_i : émissions annuelles de CH₄ dans la zone i (kg) ;
- FE_j : facteur d'émission de CH₄ applicable pour l'élevage de la population j (kg/tête) ;
- $A_{i,j}$: effectifs 2004 des animaux appartenant à la population j dans la zone i (têtes) ;

Les animaux retenus pour le calcul de la fermentation entérique sont les vaches laitières, autres bovins, porcins à l'engraissement, truies, moutons, chevaux, poules, poulets, autres volailles, animaux à fourrure, caprins, ânes et mulets, chameaux et buffles.

Ces données sont fournies à l'échelle départementale par la Statistique Agricole Annuelle (SAA). Cependant, il est possible de descendre au niveau du canton grâce aux données du Recensement Agricole 2000 (RA 2000). Pour cela, il faut multiplier le pourcentage de répartition des effectifs dans les cantons (RA 2000) par les effectifs de chaque département (SAA).

Les facteurs d'émissions employés proviennent des publications du Groupe d'Experts Intergouvernemental sur l'Évolution du Climat (GIEC), à l'exception des données concernant le cheptel bovin pour lequel des facteurs d'émissions estimés par le CITEPA ont été utilisés.

Les émissions liées à la fermentation entérique ne sont pas distribuées dans le temps mais elles sont réparties spatialement. Tout d'abord, les émissions de chaque canton doivent être attribuées à un "polygone géographique". Pour cela, on doit avoir une correspondance entre le code du canton et l'identifiant géométrique. Ensuite, les émissions sont projetées sur les mailles de 1 km où l'occupation des sols correspond à une zone pouvant contenir des zones d'élevage. Il existe plusieurs catégories de sols pouvant supporter des élevages en plus grande ou plus petite proportion : zones industrielles et commerciales, prairies, cultures annuelles associées aux cultures permanentes, systèmes culturels et parcellaires complexes, surfaces agricoles et territoires agro-forestiers.

Voici le schéma qui résume les différentes étapes de calcul :

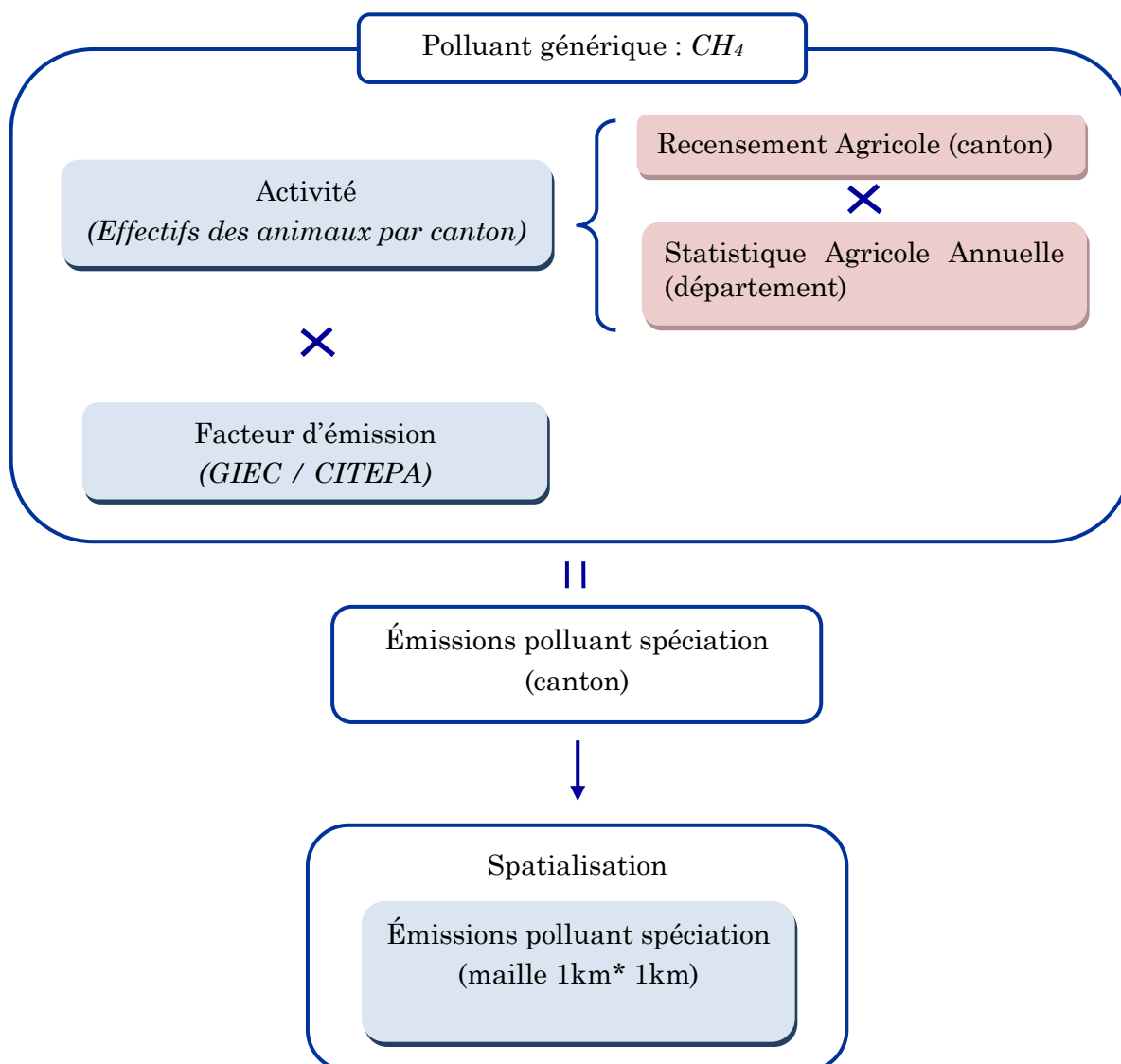


Figure 16 : Émissions des polluants liés à la fermentation entérique

Les sources d'incertitude peuvent provenir des données d'activité, en particulier du comptage du nombre des animaux. Deux bases de données sont utilisées pour l'estimation du nombre d'effectifs au niveau du canton :

- La Statistique Agricole Annuelle (SAA) : les données sont obtenues à partir d'un échantillon représentatif de la population ;
- Le Recensement Agricole (RA) : comptabilise l'ensemble de la population.

Les données provenant de la SAA présentent un niveau d'incertitude plus élevé que celles du RA. Cependant, il faut aussi se rappeler qu'on utilise les données du recensement obtenu l'année 2000 pour estimer la population en 2004.

En outre, les facteurs d'émission présentent également une incertitude associée. Ces données procèdent des sources internationales, à exception de celle du facteur d'émission du cheptel bovin qui a été recalculé avec des données françaises.

Enfin, la méthode de désagrégation spatiale des émissions atmosphériques de l'échelle du canton à l'échelle kilométrique présente également des incertitudes associées.

d. Incertitudes pour un exemple donné

Nous présentons maintenant une estimation des incertitudes associées aux sources biotiques, en prenant en compte l'exemple des émissions de CH₄ liées aux rizières et zones humides.

Les sources biotiques correspondent à des sources surfaciques dans le cas des rizières et zones humides, elles sont identifiées par CORINE LAND COVER.

Les codes associés aux zones humides sont donnés dans le tableau ci-dessous.

Code CLC00	Type de sol
411	Marais intérieurs
412	Tourbières
421	Marais maritimes
422	Marais salants
521	Lagunes littorales
522	Estuaires

Tableau 8 Détail des types de sols correspondant aux « zones humides » dans INS

Les rizières correspondent au code CLC 213.

Les émissions fournies par INS pour ce type de sources sont annuelles. Elles résultent du produit de la surface par un facteur d'émission. Le facteur d'émission correspondant aux émissions de CH₄ est égal à 66 mg par jour et par m² dans le cas des rizières et à 12 mg par jour et par m² dans le cas des zones humides.

e. Analyse d'incertitudes

1. Incertitudes associées aux surfaces

Afin d'estimer les incertitudes associées aux surfaces, nous disposons des informations ci-dessous relatives aux données cartographiques CORINE LAND COVER :

- La résolution est de 50 m ;
- La précision géométrique est de 100 m ;
- Les surfaces minimales prises en compte sont de 250 000 m².

Les chiffres fournis signifient que les émissions liées à des surfaces inférieures à 0.25 km² ne sont pas prises en compte. Les incertitudes liées à l'omission des émissions provenant de ces surfaces n'ont pas été estimées. Au final, 30 surfaces de rizières ont été identifiées et 1276 zones humides. La distribution des surfaces de ces deux zones est donnée par le graphe ci-dessous.

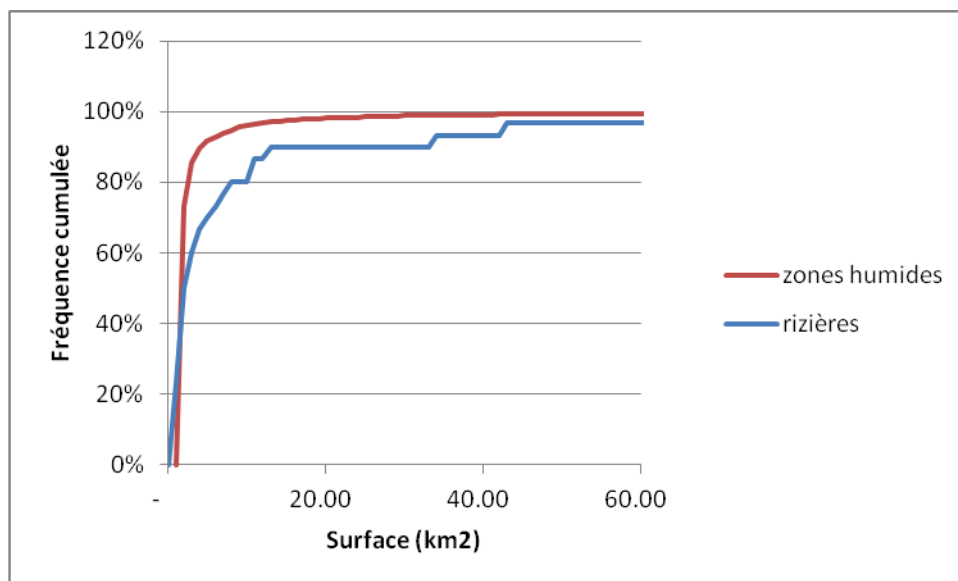


Figure 17 Distribution des surfaces de zones humides et rizières

Nous constatons que les surfaces des zones humides sont plus petites que les surfaces des rizières. L'incertitude associée à ces surfaces correspond au ratio de la surface de la zone par la surface de résolution (2500 m²).

Les incertitudes associées aux rizières varient entre 1% et 20%, la valeur moyenne étant de 4%. Les incertitudes associées aux surfaces de zones humides varient entre 1% et 21%, la valeur moyenne étant de 10%.

2. Incertitudes associées au facteur d'émission

Les incertitudes associées au facteur d'émission ont été estimées par des experts à :

- 25% dans le cas des rizières ;
- 50% dans le cas des zones humides.

3. Incertitude globale

L'incertitude globale résultant du produit de deux facteurs est égale à la somme des incertitudes. Nous obtenons pour chacun de ces deux exemples des distributions d'incertitudes représentées par les graphiques ci-dessous. L'axe des ordonnées « Probabilité » correspond à un pourcentage de surfaces.

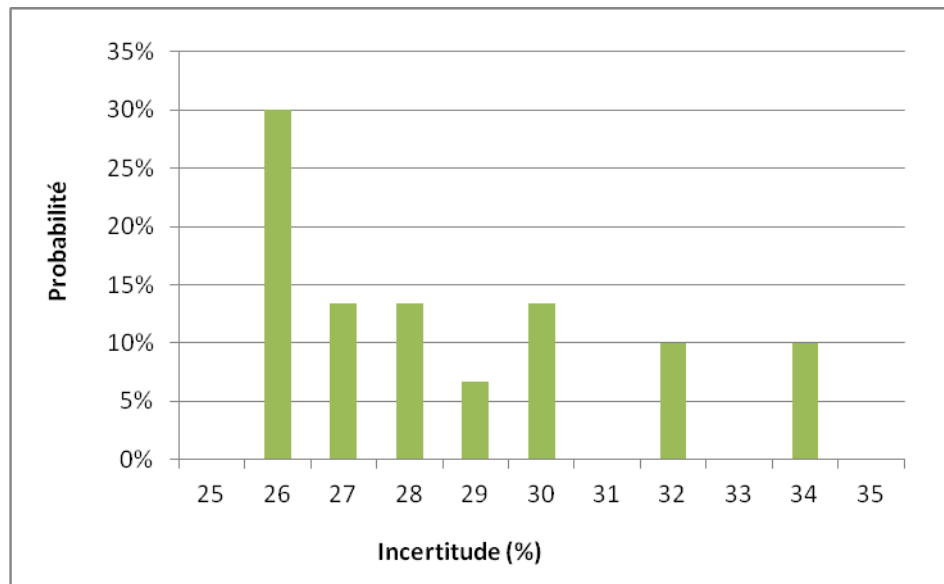


Figure 18 Distribution des incertitudes associées aux émissions de CH₄ des rizières

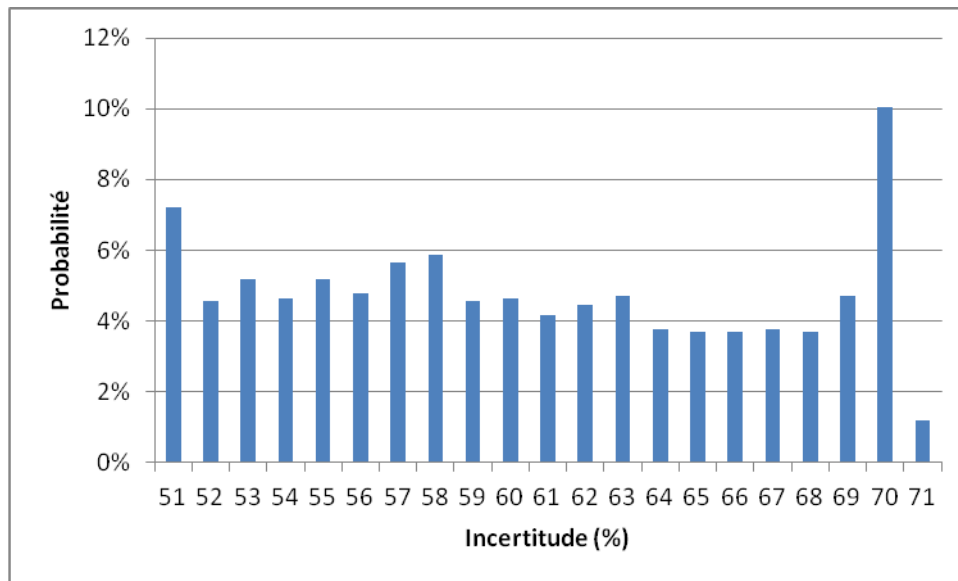


Figure 19 Distribution des incertitudes associées aux émissions de CH₄ des zones humides

Nous constatons que cette incertitude varie de 25% à 45% dans le cas des rizières et de 40% à 70% dans le cas des zones humides.

4. Exemple de rizière

Nous montrons le calcul d'incertitudes pour un exemple précis d'une rizière ayant une surface de 1 521 021 m².

En divisant la surface de la rizière par la surface de résolution minimale de CORINE LAND COVER, nous déterminons une incertitude associée à la surface de 3%.

Le facteur d'émission de CH₄ correspondant aux rizières est égal à 65.9 et a une incertitude de 25 % selon le jugement d'expert.

Il en résulte une émission annuelle finale égale à 100 385 669 g avec une incertitude finale de 28%.

Si, de même que dans l'exemple du routier, nous effectuons une simulation de Monte Carlo en introduisant deux lois normales, nous obtenons les résultats ci-dessous.

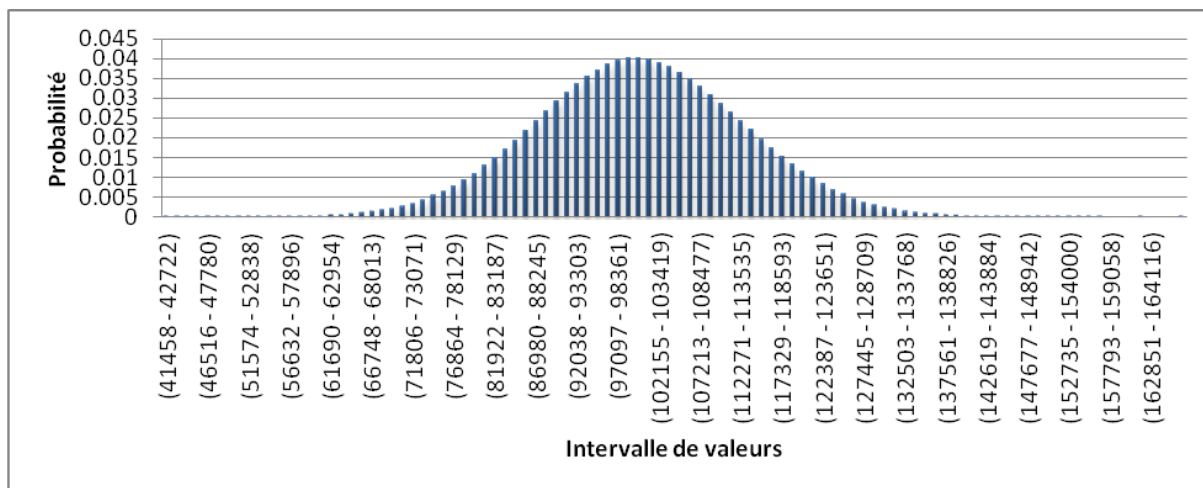


Figure 20 Résultat de la simulation de Monte Carlo dans l'exemple de rizière pris en compte

La valeur moyenne des émissions résultant de cette simulation est égale à 27 g ; les deux bornes à 5% et 95 % sont égales à 79 052 384 et 122 025 301. Nous en déduisons une incertitude correspondant à 22%.

IX. Prise en compte d'un scénario

Un des objectifs de l'INS est de permettre l'évaluation de l'impact d'un scénario. Cette partie vise à estimer l'incertitude associée aux variations d'émission calculées par l'INS à partir de deux scénarios différents.

a. Exemple pris en compte

Nous avons considéré un exemple de sources mobiles surfaciques : les émissions associées au trafic urbain d'une ville. Le scénario pris en compte consiste en une modification du parc automobile : le parc roulant est constant, mais le pourcentage de chaque type de véhicule varie selon ce qui figure dans le tableau ci-dessous.

Parc	SNAP	2004	Scénario
2roues_ville	0705Gas_PE	29.29%	0.00%
2roues_ville	0704Gas_E2	3.93%	33.89%
2roues_ville	0704Gas_PE	29.05%	0.00%
2roues_ville	0704Gas_E1	0.92%	0.00%
PL_ville	0703Die_PE	5.49%	0.00%
PL_ville	0703Die_E1	7.54%	0.00%
PL_ville	0703Die_E3	34.64%	47.67%
PL_ville	0703Die_E2	52.33%	52.33%
VL_ville	0701GPL_P€	0.06%	0.00%
VL_ville	0702Gas_E3	0.91%	2.25%
VL_ville	0702Die_E1	3.30%	0.00%
VL_ville	0701GPL_E3	0.28%	0.45%
VL_ville	0701GPL_E1	0.10%	0.00%
VL_ville	0701Die_P€	5.81%	0.00%
VL_ville	0702Die_E3	4.92%	11.36%
VL_ville	0701Die_E2	7.08%	7.08%
VL_ville	0701Die_E1	7.99%	0.00%
VL_ville	0702Gas_P€	0.76%	0.00%
VL_ville	0701Die_E3	19.46%	33.26%
VL_ville	0702Gas_E2	0.46%	0.46%
VL_ville	0701Gas_E2	10.19%	10.19%
VL_ville	0702Die_PE	3.14%	0.00%
VL_ville	0701GPL_E2	0.10%	0.10%
VL_ville	0701Gas_E3	12.91%	32.44%
VL_ville	0702Gas_E1	0.58%	0.00%
VL_ville	0701Gas_P€	9.43%	0.00%
VL_ville	0701Gas_E1	10.10%	0.00%
VL_ville	0702Die_E2	2.42%	2.42%
2roues_ville	0705Gas_EC	36.81%	66.11%

Tableau 9 Caractéristiques du scénario

L'exemple fourni correspond à un créneau horaire donné pour lequel nous obtenons les résultats présentés ci-dessous.

Nom du parc	SNAP	activité horaire en 2004	activité horaire après scénario	facteur d'émission NOX	Emissions horaires NOX en 2004	Emissions horaire NOX après scénario
VL_ville	0701Die_E1	25.10	0.00	1.081701	0.0272	0.0000
VL_ville	0701Die_E2	22.24	22.24	1.081701	0.0241	0.0241
VL_ville	0701Die_E3	61.13	104.47	0.8245162	0.0504	0.0861
VL_ville	0701Die_PE	18.24	0.00	0.8367852	0.0153	0.0000
VL_ville	0701Gas_E1	31.72	0.00	0.4816224	0.0153	0.0000
VL_ville	0701Gas_E2	32.00	32.00	0.1628478	0.0052	0.0052
VL_ville	0701Gas_E3	40.55	101.90	0.1006357	0.0041	0.0103
VL_ville	0701Gas_PE	29.62	0.00	1.65704	0.0491	0.0000
VL_ville	0701GPL_E1	0.32	0.00	0.4178	0.0001	0.0000
VL_ville	0701GPL_E2	0.30	0.30	0.150408	0.0000	0.0000
VL_ville	0701GPL_E3	0.89	1.40	0.100272	0.0001	0.0001
VL_ville	0701GPL_PE	0.19	0.00	1.808357	0.0004	0.0000
VL_ville	0702Die_E1	10.38	0.00	1.505845	0.0156	0.0000
VL_ville	0702Die_E2	7.60	7.60	1.505845	0.0114	0.0114
VL_ville	0702Die_E3	15.45	35.69	1.251528	0.0193	0.0447
VL_ville	0702Die_PE	9.86	0.00	3.115129	0.0307	0.0000
VL_ville	0702Gas_E1	1.83	0.00	0.5035633	0.0009	0.0000
VL_ville	0702Gas_E2	1.44	1.44	0.1712115	0.0002	0.0002
VL_ville	0702Gas_E3	2.86	7.06	0.1064279	0.0003	0.0008
VL_ville	0702Gas_PE	2.38	0.00	2.256084	0.0054	0.0000
PL_ville	0703Die_E1	0.42	0.00	9.773207	0.0041	0.0000
PL_ville	0703Die_E2	2.91	2.91	7.621915	0.0222	0.0222
PL_ville	0703Die_E3	1.93	2.65	5.395625	0.0104	0.0143
PL_ville	0703Die_PE	0.31	0.00	16.61044	0.0051	0.0000
2roues_ville	0704Gas_E1	0.05	0.00	0.03	0.0000	0.0000
2roues_ville	0704Gas_E2	0.22	1.93	0.0099	0.0000	0.0000
2roues_ville	0704Gas_PE	1.65	0.00	0.03	0.0000	0.0000
2roues_ville	0705Gas_EC	2.09	3.76	0.1267354	0.0003	0.0005
2roues_ville	0705Gas_PE	1.66	0.00	0.08292995	0.0001	0.0000

Tableau 10 Impact du scénario sur les émissions horaires de NOX

Les émissions totales de NO_x en 2004 sont égales à 0.317 g et à 0.219 g suite à la mise en place du scénario. Les variations des émissions de NO_x sont égales à 10%.

Nous avons mis en place une simulation de Monte Carlo afin d'estimer les incertitudes associées à cette variation. Nous avons émis l'hypothèse factice que chaque variable aléatoire intervenant dans le calcul des émissions suivait une loi normale.

b. Incertitude associée à la variation des émissions

Si l'incertitude de départ sur l'activité est de 30% et les incertitudes correspondant au facteur d'émission sont de 10%, nous obtenons les résultats ci-dessous. L'incertitude moyenne sur la variation est de 30%.

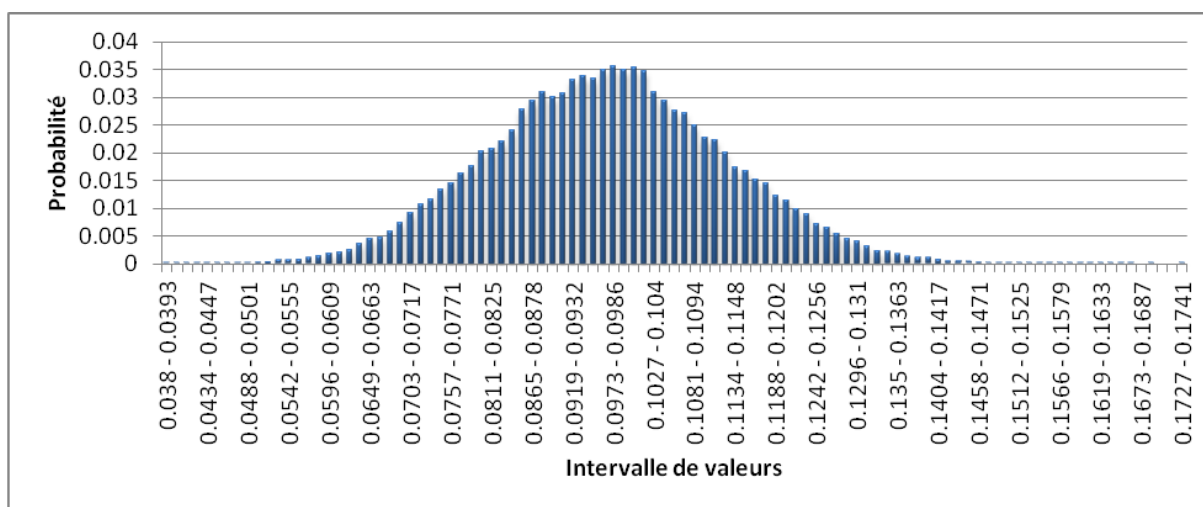


Figure 21 Simulation sur la variation des émissions horaire de NOX après la mise en place du scénario

Si l'incertitude de départ sur l'activité est de 60% et les incertitudes correspondant au facteur d'émission sont de 10%, l'incertitude moyenne sur la variation est de 57%.

Si l'incertitude de départ sur l'activité est de 100% et les incertitudes correspondant au facteur d'émission sont de 10%, l'incertitude moyenne sur la variation est de 106%.

Les incertitudes associées aux variations sont importantes.

Bibliographie

MVA Ltd et CITEPA, Réalisation d'un inventaire national spatialisé des émissions de polluants dans l'air Lot n°3 : sources mobiles, Août 2007.

CITEPA, Inventaire National spatialisé des émissions de polluants atmosphériques pour la France, Lot technique n°2 : Sources fixes industrielles, résidentielles, commerciales et institutionnelles, Juin 2006.

CITEPA, Note synthétique des algorithmes de détermination des émissions du lot 2 : lot 2 et sources fixes, Juin 2010.

CITEPA, Note synthétique des algorithmes de détermination des émissions du lot 3 : lot 3 et sources mobiles, Juin 2010.

CITEPA, Note synthétique des algorithmes de détermination des émissions du lot 4 : lot 4 et sources biotiques, Juin 2010.

ARIA, Protocole technique du lot 4 de l'INS (sources biotiques), Mars 2006.

CITEPA, Spécifications et règles de gestions (lot 2) : Spécification de l'Inventaire National Spatialisé en vue du transfert de la plateforme (des données constitutives) vers la plateforme B.

CITEPA, Spécifications et règles de gestions (lot 3) : Spécification de l'Inventaire National Spatialisé en vue du transfert de la plateforme (des données constitutives) vers la plateforme B.

CITEPA, Spécifications et règles de gestions (lot 4) : Spécification de l'Inventaire National Spatialisé en vue du transfert de la plateforme (des données constitutives) vers la plateforme B.

SCM-ADEME, Analyse de la méthodologie COPERT III : Analyse d'incertitude et de sensibilité, Septembre 2002.